

Quelles évolutions des mobilités sur le Grand territoire ces dernières années ?

Quels leviers d'action pour engager la décarbonation afin de contribuer à la trajectoire de neutralité carbone ?



— Evolutions des pratiques de mobilités ces dernières années

- Une légère baisse du nombre des déplacements notamment due au développement du télétravail et du e-commerce
- Une fréquentation en baisse des transports en commun lors de la crise sanitaire, mais une gratuité le samedi qui trouve son public au sein du réseau Astuce
- Une hausse des pratiques cyclables favorisée par des aides financières ciblées et par une offre plus diversifiée (VAE, vélo-cargo, vélo pliant...)
- Une hausse significative du covoiturage grâce à l'aménagement d'aires, le développement de plateformes numériques (klaxit, Karos, Covoit'ici...) et aux incitations financières publiques
- Une augmentation du parc automobile électrique (dispositifs d'aides au renouvellement dans le cadre de la ZFE, bonus écologique, prime à la conversion...)
- Des pratiques d'achats tournées vers les commerces de proximité pendant la crise sanitaire avant un retour vers les grandes surfaces dans un contexte inflationniste



— Freins à la décarbonation

- Des aménagements viaires trop favorables à la voiture et des infrastructures cyclables hétérogènes et inadaptées (signalétique, voies dédiées, stationnements sécurisés...)
- Des pratiques de mobilité automobile ancrées, liées aux habitudes et freinant le report modal
- Une géographie résidentielle diffuse en décalage avec des structures économiques et servicielles concentrées



— Perspectives et leviers d'action

- Par le changement de mode : développer l'offre en transports alternatifs, avec la nécessité d'apporter du confort pour permettre le report
- Par le changement de motif : concentrer les moyens là où le potentiel est présent, stratégie de densification des espaces urbanisés plus constitués
- Par l'infrastructure et l'aménagement de l'espace : développer une signalétique performante et/ou ludique, des infrastructures sécurisées pour les modes doux (également par la remobilisation des chemins ruraux et communaux), renforcer les infrastructures ferroviaires
- Par les dispositifs : sensibiliser des communautés de mobilités (écoles, entreprises) pour faciliter l'expérimentation et faire évoluer les routines, massifier le covoiturage...
- Par d'autres leviers : renforcer le dialogue entre les territoires, mettre en adéquation les compétences de mobilités avec les bassins de vie, adapter la fiscalité des mobilités