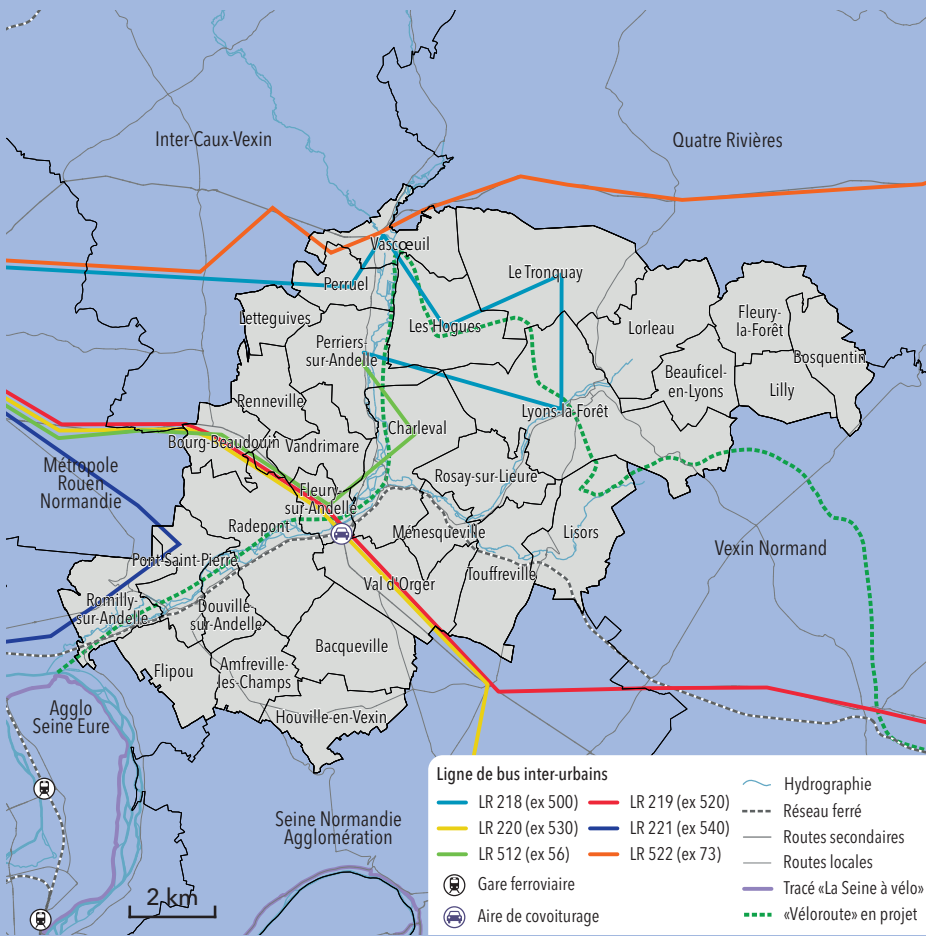


Les pratiques de mobilités sur le territoire de la Communauté de communes Lyons Andelle



CONTEXTE TERRITORIAL

20 753 habitants en 2019
Réseau de 6 centralités
8 801 actifs en emploi en 2019
91 % des ménages sont motorisés et 55 % des voitures ont au moins 9 ans d'ancienneté
Absence de dessertes autoroutières et ferroviaires (voyageurs)
6 lignes de bus inter-urbains desservent le territoire

D6014 976 poids lourds/jour*
en hausse depuis 2015

* Dans les deux sens cumulés en 2019 à la station de comptage située entre Fleury-sur-Andelle et Val d'Orger.

D321 418 poids lourds/jour*
en hausse depuis 2015

* Dans les deux sens cumulés en 2019 à la station de comptage située entre Fleury-sur-Andelle et Romilly-sur-Andelle.




405 voyageurs/jour*
en baisse depuis 2017


* 147 980 voyageurs cumulés comptabilisés sur l'ensemble des 6 lignes de bus inter-urbains qui traversent le territoire (LR 218, 219, 220, 221, 512 et 522) en 2019.

Quelle accessibilité des équipements et commerces de proximité par les modes de transport ?


Distance moyenne aux équipements et commerces pour les habitants du territoire*

* Distance moyenne calculée à partir du centroïde de chaque commune et appliquée au réseau routier

 → **1,5 km**
Distance moyenne à l'établissement scolaire le plus proche (écoles maternelle et primaire, collège)

 → **2,6 km**
Distance moyenne au commerce de bouche le plus proche (boulangerie, boucherie, supérette, poissonnerie)

 → **3,8 km**
Distance moyenne à la pharmacie la plus proche

 → **14,4 km**
Distance moyenne à l'équipement supérieur le plus proche (lycée, cinéma, musée, etc.)

Source : INSEE, Routes 500

Distance moyenne d'un déplacement par mode de transport*

* Distance moyenne calculée à partir de l'enquête mobilités des personnes réalisée à l'échelle nationale

 → **1 km**
(16 minutes)

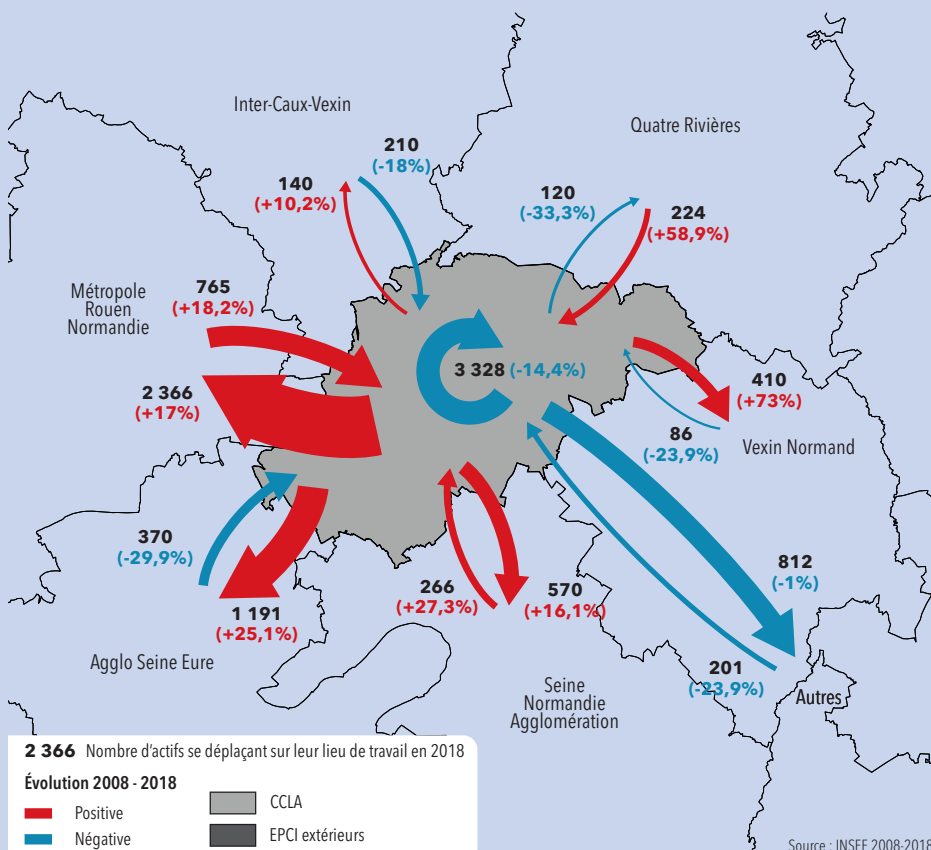
 → **3,4 km**
(19 minutes)

Enjeux d'amélioration de la **marchabilité** et de la **cyclabilité** à destination des **pôles de centralité du territoire** pour favoriser la pratique des **modes actifs** dans le cadre de déplacements de courte distance.

 → **11,8 km**

Source : EMP 2019, SDES-INSEE

Où travaillent les actifs du territoire intercommunal et d'où proviennent ceux qui résident à l'extérieur ?



27 % des actifs du territoire travaillent au sein de la Métropole Rouen Normandie (la ville de Rouen et le Plateau Est sont les principaux pôles d'emploi).
+ 17 % depuis 2008

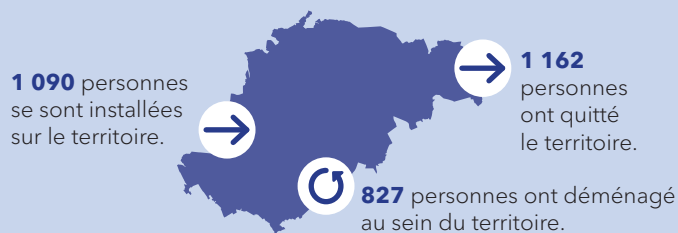
37 % des actifs résident et travaillent au sein du territoire.
- 14,4 % depuis 2008

Près de **4** emplois du territoire sur **10** sont occupés par des résidents extérieurs au territoire.
- 1,6 % depuis 2008

63 % des actifs du territoire intercommunal travaillent à l'extérieur. Néanmoins, les pôles d'emplois de la C.C. Lyons Andelle attirent de nombreux actifs des territoires limitrophes (sites industriels, Z.A.E. Vente Cartier, équipements publics, etc.), générant des flux de migrations pendulaires avec les intercommunalités voisines.

/// ZOOM SUR...

Profil des nouveaux habitants du territoire de la C.C. Lyons Andelle*



49 % des nouveaux habitants ont entre 20 et 39 ans.

57 % des nouveaux habitants sont des familles de 3 personnes ou plus.

62 % des nouveaux habitants s'installent dans les centralités du territoire**.

* Caractérisation réalisée à partir des données de l'année 2018.

** Romilly-sur-Andelle, Fleury-sur-Andelle, Charleval, Pont-Saint-Pierre, Perriers-sur-Andelle, Lyons-la-Forêt

Source : INSEE, RP 2018

Une pratique du covoiturage en hausse sur le territoire de la C.C. Lyons Andelle

1 parking de covoiturage sur le territoire (10 places).

4 364 passagers transportés entre janvier et octobre 2022 (trajets entre la C.C. Lyons Andelle et l'extérieur).

+ 831 % de fréquentation entre mars et octobre 2022.

94 % des trajets de covoiturage étaient réalisés avec la Métropole Rouen Normandie, en octobre 2022.

La distance moyenne d'un trajet de covoiturage est d'environ **26** kilomètres.

Source : Observatoire National du covoiturage quotidien

