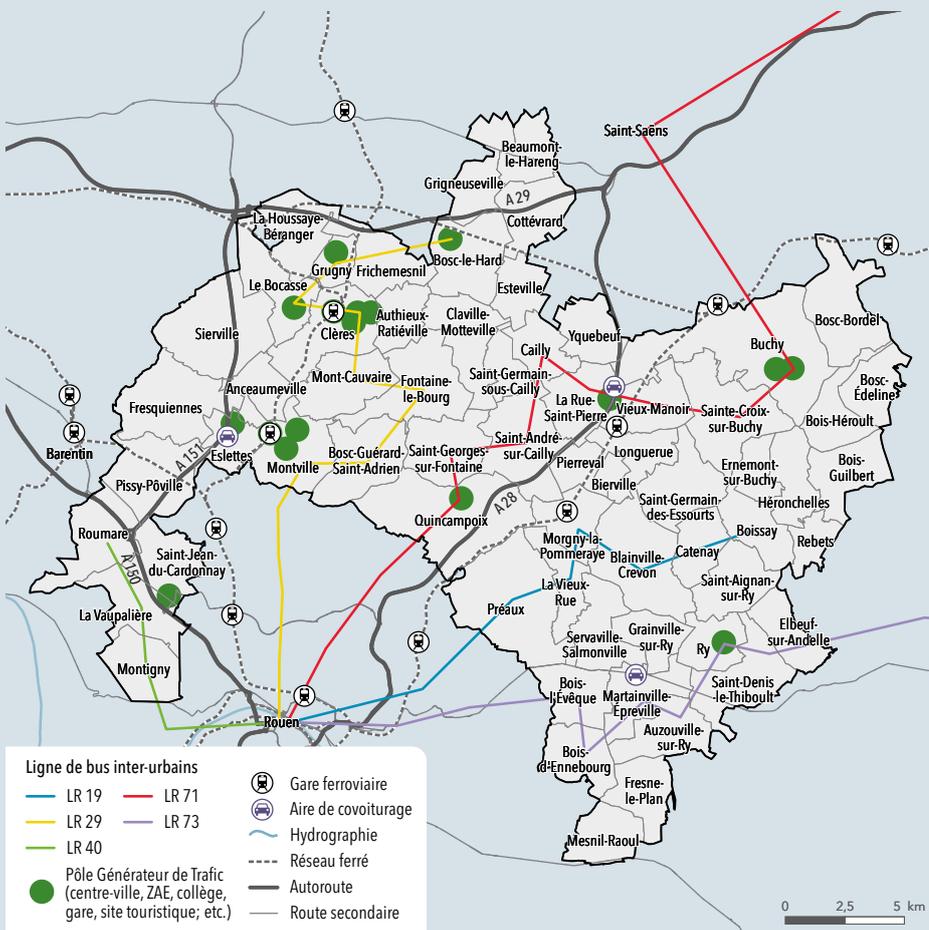


Les pratiques de mobilité sur le territoire de la Communauté de communes Inter Caux Vexin



CONTEXTE TERRITORIAL

55 392 habitants en 2019
Réseau de 14 centralités
24 812 actifs en emploi en 2019
57 % des ménages possèdent au moins deux voitures
4 autoroutes et 4 gares desservent le territoire

A150 53 770 véhicules/jour*
en hausse depuis 2016

* Dans les deux sens cumulés en 2019 à la station de comptage située à hauteur de la commune de Roumare.

A28 28 160 véhicules/jour*
en hausse depuis 2016

* Dans les deux sens cumulés en 2019 à la station de comptage située à hauteur de l'aire de Quincampoix.



857 voyageurs/jour*
en baisse depuis 2015

* 312 900 voyageurs cumulés comptabilisés dans les gares de Montville, Clères, Morgny et Longuerue/Vieux-Manoir en 2019.

L'Enquête Ménages Déplacements (EMD) est une photographie des déplacements quotidiens des habitants de l'aire urbaine de Rouen et de l'Agglo Seine Eure en 2017*.

* Ces déplacements ont été enquêtés auprès de 10 000 personnes représentatives des habitants du périmètre d'enquête durant un jour normal de semaine (hors week-end).

189 100 déplacements quotidiens*...

* Réalisés par les habitants de la C.C. Inter Caux Vexin ainsi que par les résidents extérieurs (uniquement du périmètre de l'EMD) qui se déplacent à destination du territoire (déplacements d'échanges) ou au sein du territoire (déplacements internes).

... dont 80 300 internes au territoire

MODES



57 %
des déplacements inférieurs à 1,5 km sont réalisés à pied

MOTIFS*

* À destination du déplacement (hors retour au domicile)



18 %
des déplacements sont réalisés pour le motif achats

... et 108 800 d'échanges avec le territoire

MODES



11 %
des déplacements compris entre 20 et 30 km sont réalisés en TC*

* Transports scolaires, train, cars, bus et déplacements intermodaux compris

MOTIFS*

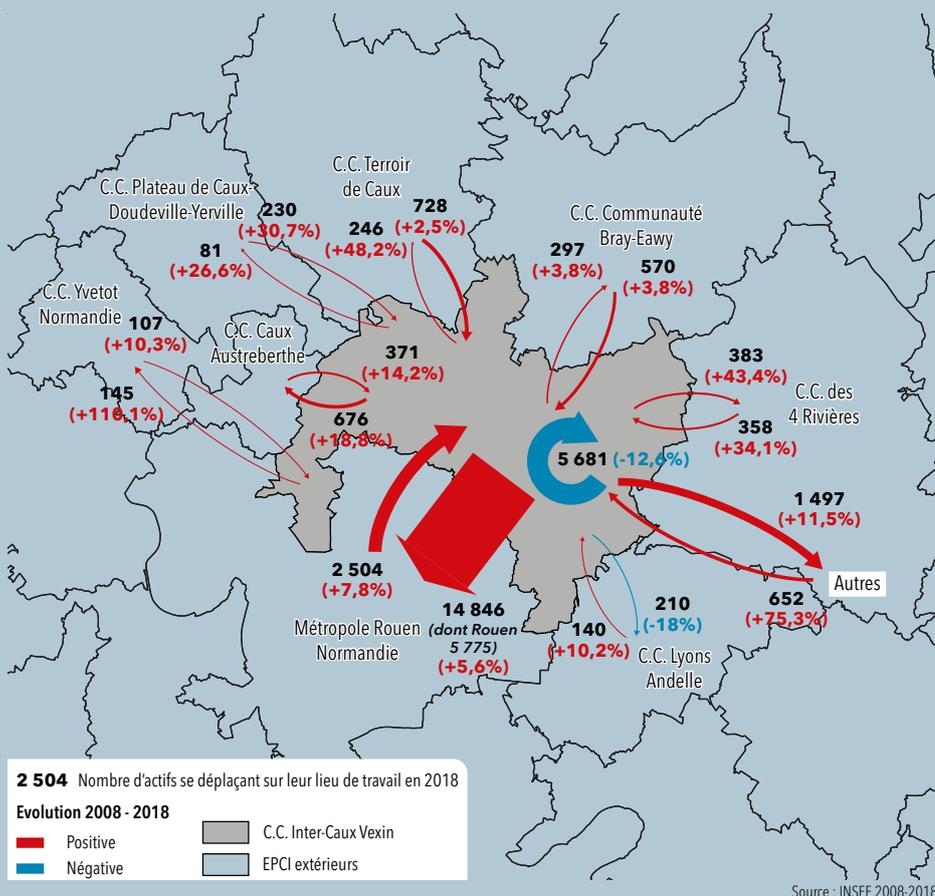
* À destination du déplacement



36 %
des déplacements avec la CC Inter Caux Vexin, réalisés par les résidents extérieurs, ont pour motif les loisirs/visites et autres*

* rdv médicaux, promenades, etc.

Où travaillent les actifs du territoire intercommunal et d'où proviennent ceux qui résident à l'extérieur ?



61 % des actifs du territoire travaillent au sein de la Métropole Rouen Normandie (la ville de Rouen est le principal pôle d'emploi).

+ 5,6 % depuis 2007

Près d' **un quart** des actifs réside et travaille au sein du territoire.

- 12,6 % depuis 2007

5 emplois du territoire sur **10** sont occupés par des résidents extérieurs au territoire.

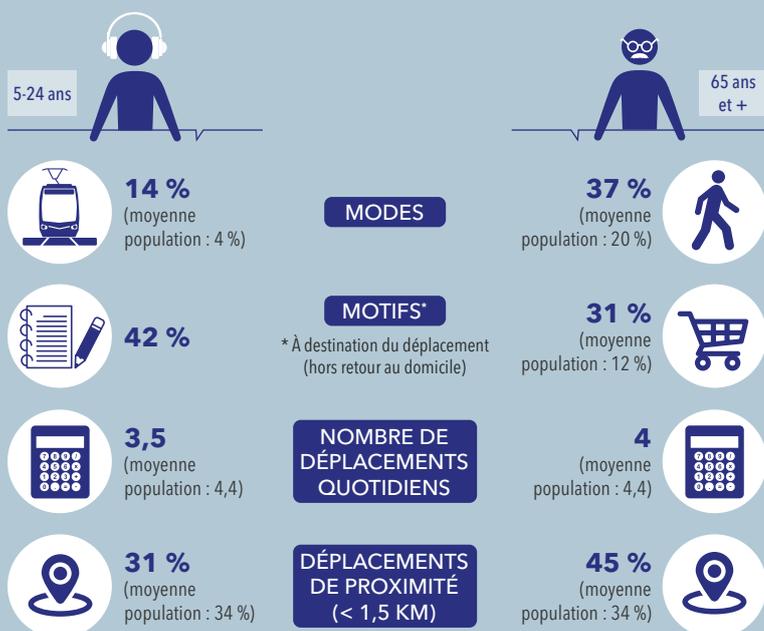
+ 14,7 % depuis 2007

77 % des actifs du territoire intercommunal travaillent à l'extérieur. Néanmoins, les pôles d'emplois de la C.C. Inter Caux Vexin attirent de nombreux actifs des territoires limitrophes (Z.A.E, Établissement Public Départemental de Grugny, équipements publics, etc.), générant des flux de migrations pendulaires avec les intercommunalités voisines.

/// ZOOM SUR...

Comparaison entre les pratiques de mobilités des jeunes et des seniors de la C.C. Inter Caux Vexin*

* Réalisés dans le cadre des déplacements internes au territoire de la C.C. Inter Caux Vexin.



Source : EMD 2017

Une pratique du covoiturage en hausse sur le territoire de la C.C. Inter Caux Vexin

L'autosolisme prime lors des déplacements vers l'extérieur du territoire (**1,1** personne/voiture en 2017)

3 aires de covoiturage sur le territoire (151 places)

6 434 passagers transportés entre janvier et juin 2022 (trajets entre la C.C. Inter Caux Vexin et l'extérieur)

+ 442 % de fréquentation entre janvier et juin 2022

96 % des trajets de covoiturage étaient réalisés avec la Métropole Rouen Normandie, en juin 2022

Source : Observatoire National du covoiturage quotidien

