

Une vallée de la Seine en taille XXL

PN paris-normandie.fr/actualites/economie/une-vallee-de-la-seine-en-taille-xxl-BD11566373



François HAUGUEL

|

Publié 29/11/2017 18:57

|

Mise à jour 09:36

Logistique. Les agences d'urbanisme de l'axe Seine se sont réunies au Havre mardi. Au programme, de grandes ambitions pour un corridor d'envergure européenne et mondiale.

L'ambition est là. Mais le chemin est long. Comment développer sur l'axe Seine un corridor logistique adapté aux enjeux du XXI^e siècle ? Comment impulser des coopérations territoriales à de nouvelles échelles ? Autant de questions que les élus, les collectivités et les acteurs économiques se posent pour faire avancer le dossier de l'axe Seine.

Mardi au **Havre**, les agences d'urbanisme de la vallée de la Seine - l'APU (Atelier parisien d'urbanisme), l'Aucame (Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole), l'AURBSE (Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de la Seine et Eure), l'AURH (Agence d'urbanisme de la région du Havre et de l'estuaire de la Seine) et l'IAU (Île de France) - se sont justement penchées sur la question. Elles ont ainsi tenté d'imaginer ce que pourrait être une Vallée de la Seine XXL c'est-à-dire un corridor d'envergure européenne et même mondiale à travers une étude menée conjointement.

Trouver des alliances

Une certitude tout d'abord, l'axe Seine ne sera pas en capacité de créer davantage de richesses s'il ne s'inscrit pas dans d'autres réseaux de coopération qui dépassent largement ses limites géographiques. C'est par la mise en place d'alliances diversifiées que l'axe pourrait trouver de nouveaux leviers de développement.

Selon les agences d'urbanisme, la vallée de la Seine a tout à gagner à multiplier les échanges avec les territoires voisins que sont la région Hauts-de-France ou la région Grand-Est. En termes économiques et comme l'a fait remarquer **François Philizot**, le délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine, l'hinterland se situe bien au-delà de l'Île de France. L'enjeu est de toucher l'Allemagne, la Suisse ou encore l'Autriche. « *La vallée de la Seine a la chance d'être située autour d'une ville monde, internationalement reconnue, Paris... Notre tissu économique est divers avec son industrie, ses flux touristiques... Nous avons mis des choses en place depuis deux ans dans le cadre du contrat de plan État-Région. Mais il faut passer à une seconde étape* », confie François Philizot. Le responsable a justement été missionné par le Premier ministre, **Édouard Philippe**, pour réfléchir à une nouvelle gouvernance pour Haropa. Et dans cette optique, l'État restera le pilote.

François HAUGUEL

À lire aussi :

Aussi dans l'actualité
