

L'urbanisme et l'agglomération de Rouen

Ouvrages de référence
des années 50 à nos jours

05 | 2011



agence d'urbanisme de rouen
et des boucles de seine
et eure

L'urbanisme et l'agglomération de Rouen

Ouvrages de référence des années 50 à nos jours

Premiers éléments bibliographiques

Ce document présente plus de soixante références d'ouvrages, de rapports d'études et de monographies qui retracent l'histoire de l'aménagement et de l'urbanisme dans l'agglomération rouennaise, depuis l'étude sociologique entreprise par Michel Quoist en 1952 jusqu'aux analyses récentes du CERTU sur l'offre de transports en commun dans plusieurs grandes agglomérations françaises.

Cette première bibliographie de référence, constituée par l'agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure, permettra aux élus, aux acteurs socio-économiques et au grand public de compléter leurs connaissances sur la métropole normande et sur l'histoire de son urbanisation. Non exhaustive, elle est vouée à être actualisée. Ce document représente ainsi une étape préliminaire à la constitution d'un fonds documentaire de référence à l'agence d'urbanisme.

Les notices bibliographiques sont classées par ordre chronologique. Le contenu des références (résumés, titres, auteurs etc.) est essentiellement issu d'Urbamet, la banque de données française de référence sur l'urbanisme : <http://www.urbamet.com/>

NB : Les cotes des documents permettent de localiser les ouvrages.
Ex : « IA 11896 » = Iau-îdf à Paris, CDU 25486 = CDU à La Défense etc.
Consulter [urbamet.com](http://www.urbamet.com) pour les correspondances
Les cotes des documents disponibles à l'agence sont en bleu

QUOIST, Michel

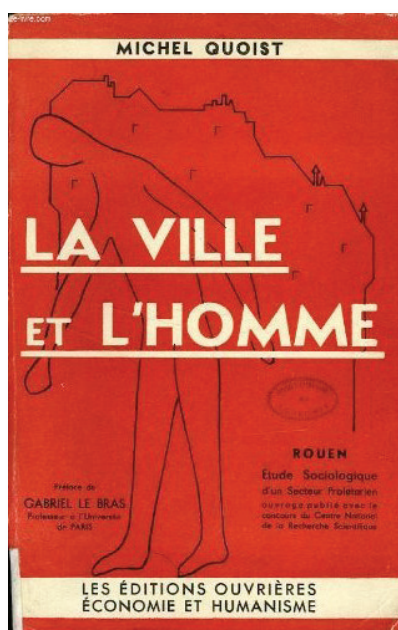
Ville (La) et l'homme. Rouen étude sociologique d'un secteur prolétarien suivie de conclusions pour l'action.

Préface de Gabriel Le Bras

Paris : Economie et humanisme-Les éditions ouvrières, 1952.- 295 p., fig., phot.

Ce livre résulte d'une enquête sociologique menée à Rouen, au début des années 50, au sein d'un secteur prolétarien de la ville. Il étudie les relations qu'entretient cette catégorie sociale avec la ville et insiste sur la nécessité d'un niveau de vie décent comme condition de vie spirituelle. En premier lieu, l'ouvrage fait une présentation détaillée de l'enquête dans laquelle apparaissent les données relatives à l'origine de la population étudiée, à ses pratiques spatiales, son lieu de vie et les infrastructures dont elle dispose, son travail et ses loisirs. La deuxième partie livre les conclusions sociologiques de l'enquête. Face à une population déracinée en proie à la désagrégation sociale, le prêtre Michel Quoist met l'accent sur le problème de l'animation spirituelle au sein de la ville.

CDU 40365 ; IA 13434 ; CDU FH-URB31 - 40365



Mission d'études pour l'aménagement de la basse vallée de la Seine. Rouen

Opération pilote d'aménagement social d'un quartier : la sablière poudrière.

Rouen, SN., 1975.-21 p., tabl., graph., photo.

IA T.3973 ; DCN 25-940

MEDAM, Alain

Conscience de la ville-préf. de R. Ledrut

Paris, Anthropos, 1976.- 302 p., graph.

IA 9880 ; CDU 8762

France. Ministère de l'équipement. Centre interrégional de formation professionnelle de Rouen

Colloque "centres anciens"

Rouen, C.E.T.E., nov. 1976.- non pag., multigr., cartes, plans.

CDU 8473 ; EPC NY358

France. Ministère de l'équipement. Centre d'études des transports urbains ; France. Ministère de l'équipement. Direction des transports terrestres ; France. Ministère de l'équipement et du logement. Direction de l'aménagement foncier et de l'urbanisme ; France. Ministère des transports. Direction des routes et de la circulation routière

Evolution des caractéristiques des déplacements en milieu urbain entre 1966 et 1973 ; analyse d'après les enquêtes ménages réalisées à Grenoble, Nice, Rouen

Bagneux, C.E.T.U.R., 1977.- 2 vol., 255 + 32 p., tabl., graph.

CDU 9198(1-2) ; IA 10689(1) ; DRE 2487 ; DCN 58-46 ; MV 1512/08CT ; TU CE02 1720

CAUSSIN, Charlotte

Centre d'études du commerce et de la distribution

Commerçants (Les) des villes-piétons

Paris : CECOD, 1977.- 152 + pag. div., fig.

Refusée a priori, souhaitée calmement ou ardemment, la rue-piétons plaît aux commerçants. Ils se sont tous (à de rares exceptions près) très bien adaptés aux contraintes qu'elle impose, aux bienfaits qu'elle procure (augmentation des chiffres d'affaires et de la valeur des fonds de commerce). Les ombres au tableau : le manque de parkings, l'absence d'harmonisation des dérogations, les nombreuses demandes de "piétonnisation" dont les municipalités font l'objet, la disparition des commerces banaux au profit des commerces anormaux. Ces quelques réflexions font l'objet d'une étude que le centre d'étude du commerce et de la distribution (CECOD) vient de réaliser. La première partie traite de l'adaptation des commerçants situés en secteur-piétons et des réactions du commerce situé au-delà de ces secteurs. La seconde partie analyse les rapports des commerçants concernés avec leurs différents partenaires : municipalités, chambres de commerce et d'industrie, mais aussi consommateurs... Et non-consommateurs.

IA 9623 ; DRE 2174 ; MV 1506/08C0 ; CDU 10125 ; DCN 25-1171

France. Ministère de la culture

Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome un : présentation

Paris, area, 1977.-210x297 mm, 33 p. + annexes, fig., bibliogr.

DCNDOC 5-61

France. Ministère de la culture

Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome 2 : résultats bruts

Paris, Area, 1977.- 210x297 mm, 98 p. + annexes, tabl.

DCNDOC 5-62

France. Ministère de la culture

Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome 3 : analyse partielle des résultats

Paris, Area, 1977.- 210x297mm, 42 p. + 3 annexes, fig.

DCNDOC-5-63

BEAUJEU-GARNIER, Jacqueline (dir.)

France (La) des villes. Vol. 1 : Bassin parisien. Vol. 2 : Ouest et Centre-Est. Vol. 3 : Nord et Nord-Est. Vol. 4 : Sud-Ouest. Vol. 5 : Centre-Est. Vol. 6 : Sud-Est

Paris : La Documentation française, 1978.- 6 vol., 222 + 176 + 201 + 185 + 207 + 251 p., tabl., cartes

Collection : La France des villes

IA 11038 ; DRE 2593 ; CDU 11243(1-6) ; EPC NY1202

MOLLAT, Michel

Histoire de Rouen ; publ. sous la dir. de Michel Mollat

Toulouse, Edouard Privat, 1979.- 444 p., graph., photo., cartes, fig., index

EPC NY0053

BARDET, Jean-Pierre

Rouen aux XVII^e et XVIII^e siècles. Les mutations d'un espace social. Préf. de pierre Chaunu

Paris, SEDES, 1983.- 2 vol., 421+197 p., tabl., fig., plans, bibliogr.

Approche du phénomène urbain à l'ère pré-industrielle (du milieu du XVI^e au milieu du XIX^e siècles) à partir du cas de Rouen, étude de géographie rétrospective d'un espace urbain qui est un modèle d'histoire sérielle.

CDU 15573(1-2)

CHAPLAIN, Jean-Michel

Chambre (la) des tisseurs. Louviers: cite drapière 1680-1840

Seysse, champ vallon, 1984.- 302 p., graph., tabl., photo. noir/blanc

Histoire industrielle et urbaine d'une petite ville de Haute-Normandie: Louviers, l'un des centres de production du drap fin les plus prospère et les plus prestigieux à l'ère "photo industrielle".

EPC NY0184

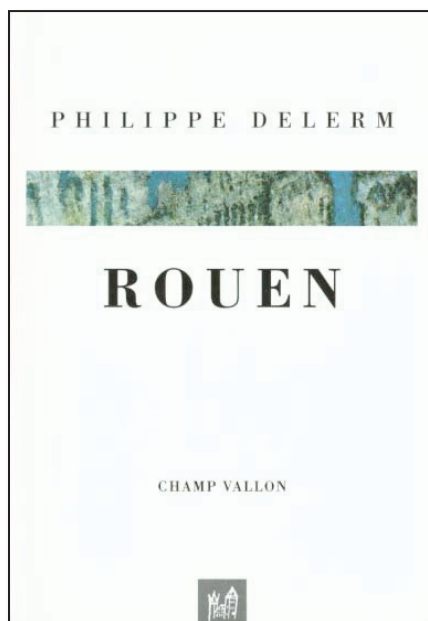
DELERM, Philippe

Rouen

Paris, éd. du champ vallon, 1987.- 107 p.

Réflexions lors d'une promenade d'un piéton amoureux de la ville de Rouen.

CDU 18838 ; [AURBSE LOC216](#)



ESCOURROU, Gisèle

Climat (Le) et la ville

Paris : Nathan, 1991.- 190 p., tabl., fig., ill., index, bibliogr.

Ce document traite des thèmes suivants : l'adaptation de l'architecture au climat, l'influence de l'urbanisation sur le climat ; la pollution atmosphérique et les problèmes urbains liés au climat. Chaque thème est commenté et illustre à partir de cas pratiques, par des graphiques et des résultats expérimentaux.

CDU 25835 ; IA 31320

Société de l'autoroute Paris-Normandie. Paris Paris-Normandie : une autoroute se souvient... (de 1963 à 1993)

Paris, presses de l'ENPC, 1993.- 161 p., tabl., ill., bibliogr.

Ce livre raconte l'histoire de l'autoroute de Normandie (A13), née en 1963 de l'autoroute de l'ouest.

DRE 7450 ; IA 38168 ; CDU 34761

LEVY, Marcel ; LE GOFF, Anne ; SAJUS, Anne ; LAGARDERE, Georges

Eclatement (l') urbain. Tome 1. Préf. de Philippe Vuitton.

Paris, copyright Giraudy, 1994.- 148 p., photo., cartes, tabl.

Ce livre présente des monographies succinctes des quinze plus grandes agglomérations françaises et retrace l'évolution de leur paysage urbain. Après une présentation générale de chaque commune "centre", il donne des indications chiffrées sur la consommation, l'emploi, la formation et les loisirs, ainsi que le point de vue de huit des quinze maires de ces communes.

CDU 29486 ; IA 34755(1)

CATLING, David ; GUILLOSSOU, Maudez ; ROVERE, Guiovanni ; STEFANOVIC, Gradimir
Inter. Union internationale des transports publics. Bruxelles

Circulation et aménagement urbain, 51^{ème} congrès, Paris : volume 3 : facilité d'usage des systèmes de métro léger = ease of use of light rail systems = Zuganglichkeit von Stadtbahnsystemen

Bruxelles : UITP, 1995.- 162 p., cartes, fotogr., plans

DCN 58-B-468

Observatoire économique et statistique des transports

Echanges maritimes français et hinterlands portuaires

Paris-la-défense : observatoire économique et statistique des transports, 1995.- 91 p., ann., bibliogr., cartes

Cette étude est basée sur l'analyse rétrospective des trafics du commerce extérieur de la France, connus grâce à la base de données SITRAM (système d'information sur le transport de marchandises) de l'OEST. Elle dresse un constat des évolutions quantitatives des échanges maritimes de la France sur la période 1980-1991. Le rapport étudie la répartition de l'activité des ports sur le territoire français en essayant de faire apparaître les spécificités de tel ou tel type de flux ou d'acheminement terrestre. Quelques ports étrangers captent une part des échanges extérieurs de la France. Ce document tente de déceler dans quelle mesure le développement des infrastructures terrestres (essentiellement autoroutières) a pu contribuer à modifier au cours du temps les hinterlands de ces ports.

DCN 60-78

FOURCAUT, Annie (dir.)

Programme interdisciplinaire de recherches sur les villes. Paris

Ville (la) divisée. Les ségrégations urbaines en question. France XVIII^e-XX^e siècles

Grane : CREAPHIS, 1996.- 478 p., photo., plans.

La question des divisions de la ville et de la ségrégation urbaine est envisagée sous un angle pluridisciplinaire. Un large panorama du problème est proposé, grâce à l'étude de nombreux exemples locaux (notamment Paris, Lyon et Rouen) liés à diverses périodes de l'histoire, du XVIII^e siècle à la deuxième moitié du XX^e siècle. Les contributions de recherche sont groupées selon quatre axes principaux. Le premier, "différentiations spatiales - quartiers, rues, maisons", évoque les phénomènes de ségrégation, tels qu'ils s'inscrivent dans la matérialité du tissu urbain, de l'ancien régime à l'industrialisation contemporaine, en passant par la rénovation haussmannienne. Le deuxième, "discours, doctrines, représentations", envisage la ségrégation socio-spatiale sous l'angle des représentations sociales et des idéologies politiques ou urbanistiques. Le troisième, "politiques publiques et patronales", permet d'analyser les implications de diverses politiques publiques et privées, avec un éclairage particulier sur la question des cités ouvrières. Enfin, la quatrième partie décrit diverses "pratiques citadines" liées à des classes sociales, groupes professionnels ou minorités.

CDU 33883 ; CDU PU 2268 ; IA 40324 ;
CDU FH-URB31 - 33883

PELISSIER, Alain (dir.)

EUROPAN 4. Construire la ville sur la ville. Transformation de sites urbains contemporains. Session France.

Besançon : éditions de l'imprimeur, 1997.- 141 p., ill., + cédérom

Cet ouvrage commente les projets présentés par une centaine de jeunes architectes et urbanistes, pour la restructuration des huit sites choisis dans le cadre de la session France du concours "EUROPAN 4" : Nancy (site de la cite administrative) ; St-Ouen-l'Aumône (grand ensemble de Chennevières) ; Athis-Mons (abords de la nationale 7) ; Aubervilliers (quartier Cristino Garcia-Landy) ; Bratislava (une entrée de ville) ; Strasbourg (îlot de Lombardie) ; Belfort (site des abattoirs) ; Rouen (un quartier de la rive gauche de la Seine). Le cédérom propose les 495 projets associés aux sites.

CDU 64342 ; CDU 05-EUROPAN01 - 64342 ; CP 6007

Profession banlieue. St-Denis

Autour du pacte de relance : la participation des habitants.

St-Denis : profession banlieue, 1997. - 40 p.

L'origine et l'évolution de la politique de participation des habitants mise en oeuvre à Moissy et les difficultés et les limites de la démarche sont soulignées. Les différents modes de participation mis en oeuvre à Rouen et à Grande-Synthe ainsi que les grandes lignes de la politique participative depuis 25 ans sont retracés. L'évolution récente de la participation américaine est présentée.

IA 39094 ; CDU 36249

PENNINI, Daniela

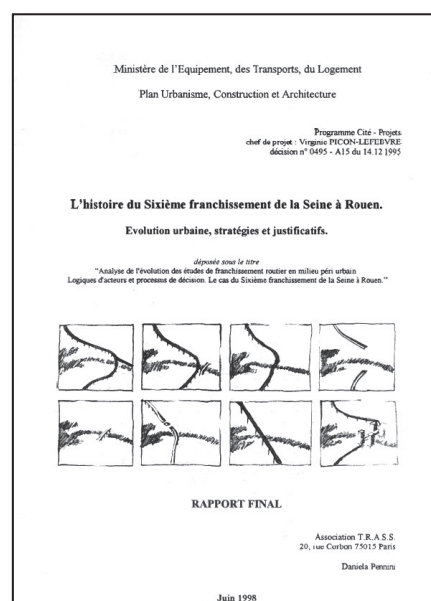
France. Ministère de l'équipement. Plan, construction et architecture

Histoire (L') du sixième franchissement de la Seine à Rouen. Evolution urbaine, stratégies et justificatifs.

Paris : TRASS, 1998.- 147 p., cartes, photo., plans, schémas, bibliogr.

Depuis vingt ans, le projet d'une autoroute devant traverser la Seine à Rouen ne parvient pas à se concrétiser. Cette recherche tente de comprendre les raisons des désaccords et des reports de décisions. Une lecture historique de l'urbanisme rouennais depuis les années 1960 a été faite, afin de remonter aux sources du projet. L'analyse des cinq projets de franchissements, produits par la DDE et la Ville de Rouen entre 1989 et 1994, a permis de relever que les solutions techniques sont soutenues à partir d'une pluralité d'argumentaires appartenant à des "mondes" différents. Ces argumentaires peuvent être groupés en trois grands ensembles : l'efficacité fonctionnelle (monde industriel), la reproduction de la forme urbaine (monde domestique), la valorisation économique (monde économique). Il apparaît que le blocage du projet est lié à la non clarification de ses enjeux et à une logique de focalisation sur les contraintes plutôt que sur les opportunités.

PCA C444 ; CDU 37032 ; [AURBSE AME263](#)



LECOQUIERRE, Bruno

Estuaire (L') de la Seine. Espace et territoire

Rouen : université, 1998.- 190 p., ill., lexique, bibliogr.

L'évolution de l'espace estuarien de la Seine est étudié par les chantiers du pont de Normandie, de la réserve naturelle de l'estuaire et du projet d'extension du port du Havre, le projet " Port 2000 ". Ces projets ouvrent la voie à des conflits d'intérêt que l'Etat et les acteurs locaux tentent de résoudre. Les différents chapitres abordent : le milieu naturel de l'estuaire et son espace périphérique; l'organisation et l'évolution des villes au fond des estuaires; la cohabitation difficile entre l'estuaire, les villes, les ports et les usines ; les limites administratives et les schémas d'aménagement ; le franchissement de la Seine ; les enjeux du " territoire estuarien " ; les habitants de l'estuaire.

CDU 38814

BULOT, Thierry (éd.) ; TSEKOS, Nicolas

Langue urbaine et identité. Langue et urbanisation linguistique à Rouen, Venise, Berlin, Athènes et Mons. Préf. de Jurgen Erfurt

Paris : l'Harmattan, 1999.- 235 p., tabl., bibliogr.

Partant de l'observation selon laquelle la ville est un lieu de langues où se confrontent, se côtoient ou s'apparient des groupes langagiers, ethniques, sociaux, etc., et qu'elle est productrice de normes de toutes natures, y compris langagières, les auteurs des articles s'interrogent sur la manière dont la ville agit sur la langue, sur les discours qui la caractérisent, et sur la manière dont les pratiques langagières participent à l'édification d'un espace urbain communautaire. Ces questions, traitées au travers de corpus recueillis dans cinq villes européennes (Rouen, Venise, Berlin, Athènes, Mons), illustrent la complexité, la dynamique et la spécificité du rapport entre les langues en situation urbaine et la construction identitaire. L'ouvrage rassemble des articles de Gabrielle Gamberini (Université de Venise), Nicolas Tsekos (Université de Rouen), Sybille Grosse (Université de Potsdam), Cécile Bauvois et Bertrand Diricq (Université de Mons/Hainaut). Les cinq villes présentent cinq corpus différents et comparables cas par cas. L'étude de ces corpus contribue à la théorisation sociolinguistique du fait urbain. Le projet scientifique s'est construit sur une opération de recherche de l'URA CNRS 1164 SUDLA intitulée "Mise en mots des fractures urbaines".

CDU 50651 ; MA-DU 1407

DECOUX, Jérôme

Région Haute-Normandie. Service
de l'Inventaire du patrimoine

Rouen, port de mer. Seine-Maritime

Rouen : Editions Point de vues, 1999.-88 p., phot.

Résumé d'éditeur : Depuis son origine, Rouen vit avec la Seine. La signification traditionnelle de son nom gaulois, Ratumagos, le marché sur le fleuve, dit sa vocation maritime et commerciale. Son port, trait d'union entre le cœur du pays et la mer, longtemps mêlé à la ville, étend aujourd'hui ses terminaux jusqu'à l'estuaire. Son histoire est celle de l'adaptation constante d'un site fluvial privilégié aux exigences nouvelles de la navigation maritime et du commerce. Lieu de travail et de passage, mais aussi lieu de vie, espace de loisirs, il a toujours entretenu des relations complémentaires et complexes avec la ville, qui ont fait naître une culture féconde. Les navires, les bassins et les bâtiments, comme les archives ou les œuvres d'art qu'ils ont suscitées, vitraux, sculptures ou photographies, dessinent la mémoire vive des lieux, des activités et des hommes. Ils en sont des témoins d'autant plus précieux qu'une partie du port créée à la fin du XIX^e siècle, désormais impropre aux exigences nouvelles de la manutention et bientôt structurée dans le cadre du projet du sixième franchissement, est désormais intégrée à la ville. L'enjeu qui se dessine à travers cet aménagement concerté entre la municipalité et le Port Autonome, est la sauvegarde de l'identité et de la mémoire des activités portuaires rouennaises, garantes du lien qui, dès leur origine conjointe, ont uni la ville et le port.

[AURBSE LOC80](#)

ELIOT, Benoît ; RIOLAND, Stéphane

Rouen, la cathédrale invisible

Rouen : Editions Point de vues, 2000.-96 p., phot.

Résumé d'éditeur : Les soixante-quatre photos de ce livre nous offrent un regard neuf, original et décalé du bâtiment le plus emblématique de la capitale normande. Cette ballade dans les « hauts sommets » dévoile des angles les plus inattendus. Ces images insolites mettent en lumière une face cachée de l'édifice millénaire. À découvrir, la cathédrale Notre-Dame de Rouen comme vous ne l'avez jamais vu.

[AURBSE ARC8](#)

Ville de Rouen

Rouen sur Seine 33 projets d'urbanisme. 2^{ème} édition réactualisée

*Rouen : Service Communication de la Ville, 2000.-
17 p., phot.*

Cette plaquette présente brièvement des projets réalisés ou engagés dans l'agglomération de Rouen : un réseau de transport (TEOR, un système ayant des caractéristiques semblables à celles du métro ou du tramway pour un coût nettement moindre), un pôle d'échanges intermodal, un nouveau pont, un nouveau pôle d'activités, une rénovation de quartier, une faculté en centre ville, une restructuration urbaine autour de la gare routière, la rénovation d'un théâtre, l'aménagement des quais, des aménagements et des restaurations en centre ville, des aménagements et équipements dans des espaces à reconquérir (une faculté de médecine, pôle multi-activités, nouvelle halle de sports, mise en valeur des rives d'un affluent, une zone d'activité, un grand projet de ville), des aménagements de la rive gauche (serre du Jardin des Plantes, promenade verte, gymnase, redynamisation d'un centre commercial, rénovation d'un quartier, nouveaux programmes de logements, nouvelle clinique) et d'autres équipements de prestige (salle de spectacle, rénovation du parc d'expositions...).

CDU 55495 ; [AURBSE LOC257](#)



LEVY-VROELANT, Claire

Logements de passage. Formes, normes, expériences. Préface d'Hervé Vieillard-Baron

Paris : l'Harmattan, 2000.- 297 p., bibliogr.

Hors norme sociale, le logement " de passage " traduit des situations marginales dans le rapport à l'habitat, qu'elles soient choisies ou subies. Cet ouvrage collectif présente les regards croisés de nombreux spécialistes en sciences sociales sur ce mode d'habiter temporaire, dont l'originalité repose sur l'hypothèse que ce type de logement, qui se recompose sans cesse, constitue l'envers du décor du logement ordinaire. Il permet d'analyser l'actuelle " crise du logement " et les réponses qui lui sont données, et de considérer les expériences des gens en situation précaire qui n'ont pas accès au logement de droit commun. Ces textes variés permettent d'appréhender le phénomène de l'hébergement, de ses formes et des normes qui le gouvernent à travers l'histoire et l'espace.

CDU 52423 ; IA 42705

Ville de Rouen

Dix-huit plans de la ville de Rouen

Rouen : Ville de Rouen, 2000. - non pag. : plans

Le service Prospective urbaine de la Ville de Rouen présente 18 plans anciens significatifs de l'évolution de Rouen de 1715 à 1957 dans le cadre de l'élaboration du Projet de Ville et du Plan d'occupation des sols de la ville de Rouen.

IA 42186 ; AURBSE LOC245

ELIOT, Benoît ; RIOLAND, Stéphane

Vue (Une) de Rouen en 1525 par Jacques Lellieur

Rouen : Editions Point de vues, 2001.-96 p., ill., phot.

Résumé d'éditeur : En 1525, Jacques Lellieur, conseiller de la ville de Rouen, présentait à ses pairs son recueil sur les sources et fontaines de Rouen. En tête de son étude, il avait joint un imposant dessin de la ville, « La Grande Vue », portrait panoramique minutieux et aujourd'hui témoignage majeur sur la cité du XVI^e siècle. Ce document, conservé à la Bibliothèque municipale de Rouen, est ici présenté dans tous ses détails.

AURBSE ARC9

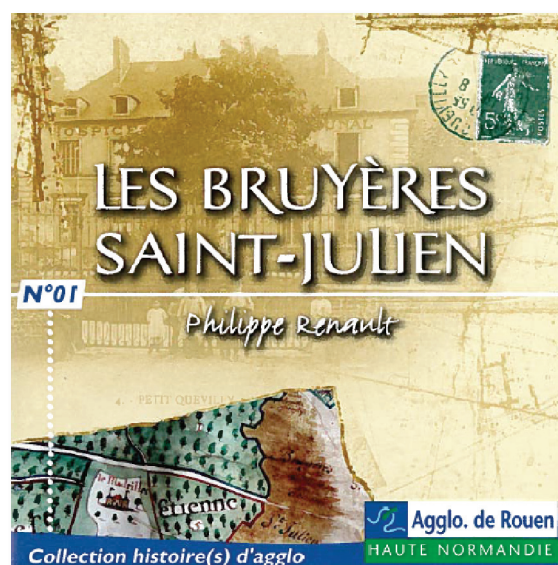
Communauté d'Agglomération rouennaise

Collection Histoire(s) d'agglomération

Rouen : CAR, 2003. - 25 fasc.

Le patrimoine architectural des 33 communes de l'agglomération rouennaise est présenté sous forme de petites fiches réunies dans un coffret et offre au lecteur une vue d'ensemble et thématique de la richesse patrimoniale de l'agglomération.

AURBSE ARC79



MOUCHEL, Didier

Région Haute Normandie.

Pôle Image

Louis Chesneau, un photographe amateur. Le voyage à Saint-Sever en 1899

Rouen : Editions Point de vues, 2002.-88 p., ill., phot.

Résumé d'éditeur : A partir des années 1880, la photographie, grâce à l'évolution des techniques, étend sa pratique à de nouvelles générations d'amateurs qui progressivement vont se regrouper en société. Louis Chesneau (1855-1923), négociant à Rouen, s'est passionné en amateur, pour la photographie, particulièrement au sein du Photo-Club rouennais. Sa famille a conservé l'essentiel de ses archives photographiques dont la collection des plaques de projection avec, ce qui est rare et inédit, les cahiers où le photographe a scrupuleusement consigné le texte de ses commentaires pour chacune des projections aux soirées du photo-club, entre 1896 et 1916. Cet ouvrage, « Voyage à St Sever », nous plonge avec bonheur et intérêt dans l'atmosphère du Rouen du XIX^{ème} siècle.

AURBSE LOC4

BREMOND, Roland (dir.)

France. Ministère de l'équipement. Laboratoire central des ponts et chaussées de Paris

Recherches sur les spécificités urbaines de la perception visuelle la nuit

Paris : LCPC, 2003.- 160 p., graph., phot. coul., bibliogr.

Collection : Etudes et recherches des LPC ;

Série : EG 17

L'objectif des recherches présentées dans ce recueil est de fournir aux aménageurs et aux chercheurs, des éléments de doctrine pour la conception d'aménagements nocturnes en milieu urbain, afin d'assurer au mieux la sécurité et la satisfaction des différents usagers de cet espace. Les recherches se structurent globalement autour de trois axes que sont :

- les problèmes spécifiques de la visibilité urbaine liés à la complexité de l'environnement visuel ;
- la sécurité des déplacements en ville, et notamment la lisibilité de la voirie ;
- la qualité visuelle de l'environnement urbain la nuit.

CTM 17106 ; CDU 58632

DURAND, Céline ; GUERMOND, Yves ; MONDOU, Véronique

France. Centre national de la recherche scientifique. Délégation Normandie ; France. Ministère de l'équipement. Plan urbanisme construction architecture

Non utilisation (La) des transports en commun urbains dans une ville de province : exemple de Rouen

Rouen : CNRS-laboratoire MTG, 2003.-81 p., ann., cartes, graph., bibliogr.

Rouen est marquée par une prédominance de l'utilisation de l'automobile : 75 % des actifs travaillant à Rouen et résidant à l'extérieur effectuent leur migration en voiture particulière. C'est l'une des raisons de l'engorgement du centre par l'automobile et l'autre raison est l'insuffisante utilisation des transports en commun même dans des quartiers relativement bien desservis. L'un des objectifs de cette recherche est de savoir pour quelles raisons les transports en commun ne sont pas utilisés avec plus de fréquence par les populations et comment devient-on des utilisateurs exclusifs de l'automobile ? Deux enquêtes ont été réalisées : une enquête téléphonique a porté sur 6 quartiers de caractéristiques socio-démographiques différentes et de niveau de desserte en transports

en commun variable, et a consisté à analyser les pratiques de mobilité ; et une enquête par questionnaire a été entreprise auprès des élèves des classes de seconde de 3 lycées situés dans des communes différentes. L'analyse souligne que les transports collectifs souffrent d'une image négative auprès de la population en raison de leur couverture spatiale non ubiquiste, mais aussi des contraintes qu'ils imposent.

AURBSE MOB254

ELIOT, Benoît ; RIOLAND, Stéphane

Rothomagus, Rouen 1655. D'après Jacques Gomboust

Rouen : Editions Point de vues, 2003.- 15 planches, plans, grand format

Résumé d'éditeur. Cette réimpression permet, dans une volonté de préservation et de diffusion du patrimoine iconographique de la ville de Rouen, d'accéder à un outil graphique au service de la recherche sur de l'histoire urbaine au XVII^e siècle. Les 6 planches du plan et les 12 parties du texte sont ici, fidèlement reproduites à partir d'un exemplaire original afin de permettre un assemblage de l'ensemble comme l'auteur l'avait désiré. Aujourd'hui chacun, historien de la cité, amateur ou simplement curieux, a le loisir de s'approprier, dans une version au plus proche de l'original, ce chef d'œuvre graphique et emblématique de la représentation de Rouen. Elle est aussi une invitation au voyage à travers la richesse graphique d'un plan de ville et a la vocation de susciter auprès de chacun un regard différent sur le patrimoine culturel et naturel de la ville de Rouen.

AURBSE ARC7

GAY, François ; SIBOUT, Cécile-Anne ;
VADERLOGE, Loïc

Rouen 1900-2000, un siècle de vie

Rouen : PTC, 2003.-200 p., ill.

4^e de couverture : Rouen est une ville attachante, pour ses habitants comme pour ses nombreux visiteurs. La richesse de son patrimoine en fait un haut lieu touristique. Cependant, la ville a connu de profonds bouleversements tout au long du siècle passé. La mutation des activités portuaires et industrielles, l'impact des deux conflits mondiaux, l'affirmation d'une vaste agglomération sont quelques-unes des clés de son histoire récente. L'ambition de ce livre est d'explorer la manière dont on a ici conjugué, depuis cent ans, tradition et modernité.

[AURBSE LOC93](#)

FORTIN, Jean-Patrick

France. Ministère de l'équipement. Plan
urbanisme construction architecture

Grands ensembles : l'espace et ses raisons

Paris : METL, 2004.- 111 p., schémas, plans, phot., bibliogr.

Collection : Recherches n° 125

Après avoir exposé quelques éléments d'explication et d'analyse de la forme des grands ensembles (conditions politiques, industrialisation de la construction, planification urbaine et du logement, rapport d'équilibre entre les cellules et les édifices), l'auteur propose une analyse plus détaillée du grand ensemble considéré comme espace de représentation (formes, homogénéité de l'espace, linéarité des bâtiments, implantation et desserte, architecture). Il souligne ensuite les forces et les résistances associées à cette forme de bâtiment et d'implantation, évoque les relations sociales, puis présente et commente diverses tendances de réhabilitation (aux Mureaux, au Tremblay, à Clamart, Rouen et Firminy), passe en revue diverses questions posées par ces logements, la mixité sociale, leur démolition ou leur réhabilitation, et expose enfin divers scénarii d'évolution.

CDU 58339

Centre d'études techniques de l'équipement
de Lyon ; Centre d'études techniques de
l'équipement de Nord-Picardie ; Centre d'études
sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et
les constructions publiques

Panorama des villes à TCSP hors Ile-de-France. Situation 2001

Lyon : CERTU, avril 2004 .- 55 p., graph., ann.

Ce panorama des villes à TCSP (Transports en commun en site propre) a pour objectif de situer entre elles les villes disposant ou ayant en projet ce type de transport. Il constitue une actualisation du panorama de 2001 (données 1998). Vingt cinq villes font l'objet de ce panorama avec des données issues de l'annuaire statistiques TCU du Certu, les enquêtes ménages déplacements réalisées avec la méthode standard Certu, la base de données TCSP en cours de constitution au Certu et concernant :

- des données démographiques
- offre et usage des TCSP
- offre et usage sur l'ensemble des réseaux
- les grandes tendances de la mobilité
- des données financières.

TU CEANN 8161 ; IA 45785 ; CDU 58281 ; DRE
T.2708(2004) ; CTM 17490 ; MV B10126(2001)

PESSIOT, Guy

Histoire de Rouen. Tome 1 : 1850-1900. En 500 photographies, avant l'apparition de la carte postale

Rouen : PTC, 2004.-249 p., phot.

Ce livre permet de nous faire revivre Rouen au temps de Napoléon III, des grands percements et du Second Empire, avant l'invention de la carte postale.

[AURBSE LOC89](#)

PESSIOT, Guy

Histoire de Rouen. Tome 2 : 1900-1939

Dangles, 2004.- 318 p., ill., phot., bibliogr., index

Cet ouvrage nous replonge dans l'histoire de Rouen à la belle époque, dans les rues de la ville envahie par les soldats pendant la Première guerre mondiale et nous invite à une promenade dans les quartiers de Rouen d'avant 1940, dont beaucoup seront définitivement défigurés par les bombardements de 1944.

[AURBSE LOC90](#)

PESSIOT, Guy

**Histoire de Rouen. Tome 3 : 1939-1958.
La guerre 39-45 et la reconstruction**

Rouen : PTC, 2004.- 327 p., ill., phot., bibliogr., index

Ce volume retrace les quatre années d'occupation et de bombardements qui ont bouleversé la ville durant la seconde guerre mondiale, ainsi que les débuts difficiles de la Reconstruction jusqu'en 1958.

[AURBSE LOC91](#)

PESSIOT, Guy

**Histoire de Rouen. Tome 4 : 1958-1983,
en 1000 photographies**

Rouen : PTC, 2004.- 335 p., ill., phot., index, bibliogr.

Cet ouvrage permet de revivre l'époque de la construction des grands ensembles, notamment des Sapins et de la Grand'Mare à Rouen, l'aménagement de la place du Vieux Marché, l'ouverture du centre commercial Saint-Sever, les journées de Mai 68 à Rouen, la création des voies piétonnes ou le percement des boulevards sur la rive gauche.

[AURBSE LOC92](#)

BOCARD, Hélène ; HERVIER, Dominique (dir.)

**De Paris à la mer : la ligne de chemin de fer
Paris-Rouen-Le Havre**

Paris : APPIF, 2005.- 151 p., ill., cartes, phot., bibliogr.

Collection : Images du patrimoine

Résumé d'éditeur : La ligne Paris-Rouen-Le Havre condense, dans sa construction en 1843, une somme d'innovations et de savoir-faire qui doit beaucoup à l'industrie britannique. Outre l'histoire d'un itinéraire, le cadre architectural de la ligne (gares, ouvrages d'art, logements des cheminots), son matériel roulant et son insertion urbaine et paysagère sont décrits.

IA 47526 ; [AURBSE LOC2](#)

LEVY, Bertrand ; SALLEZ, Alain

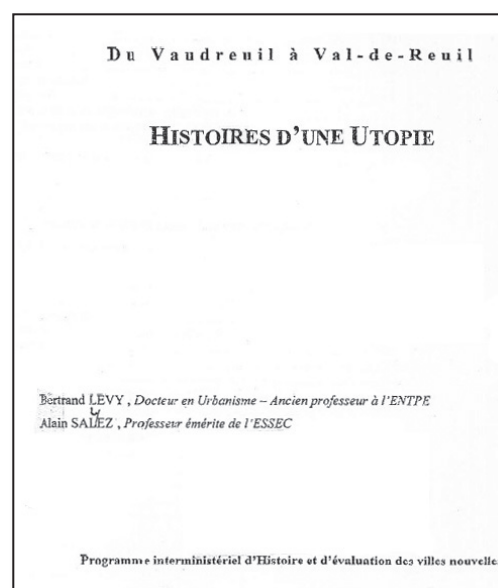
Programme interministériel d'histoire et d'évaluation des villes nouvelles françaises

**Du Vaudreuil à Val-de-Reuil : histoires
d'une utopie (1967-1987)**

Paris : EPBS, 2005.- 323 p., cartes, ill., réf. bibliogr.

Après avoir retracé l'histoire du lieu des origines à la deuxième guerre mondiale, puis décrit le contexte de la France de l'après-guerre, ses institutions, le passage du PADOG au SDAU de l'Île de France, les années 1960, cette étude revient sur la genèse du projet de ville nouvelle du Vaudreuil (les hypothèses démographiques, le choix du site, la négociation et mise en route du projet), décrit le contexte de lancement et d'arrêt du projet en 1968 (difficultés diverses, conflits entre élus et départements), la période de réflexion et de germination qui suivit, puis la mise en place des structures entre 1970 et 1975, la gestion du projet de 1976 à 1980, puis l'échec. Une dernière partie traite plus particulièrement de l'histoire du foncier dans cette ville nouvelle.

[AURBSE AME289](#) ; IA 47032 ; CDU 60479 ;
MV B11610 ; CDU VN-VDR12 – 60479



MONTULET, Bertrand (dir.) ; HUBERT, Michel (dir.) ; JEMELIN, Christophe (dir.)

Mobilités et temporalités

Bruxelles : Facultés universitaires Saint-Louis, 2005.- 226 p., cartes, graph., schémas, tabl., réf. bibliogr.

Collection : Travaux et recherches, n° 51

Les contributions traitent de la transformation des temps sociaux, de la relation entre structure spatiale et dynamique temporelle, de l'évolution de l'organisation des transports, et des attitudes temporelles et usages des modes de transport. Plus spécifiquement sont analysés et commentés l'influence des moyens de transport rapides sur les temporalités sociales et la gestion de la distance, l'influence de la réduction du temps de travail et des nouvelles temporalités de mobilité en France sur l'organisation des modes de transport, les relations entre l'adolescence et le centre-ville, les clivages sociaux en termes de déplacements et effets de la distance ou du temps à Bruxelles, l'impact de la grande vitesse sur la mobilité des ménages et la mutation des configurations urbaines (exemple de la mobilité entre Caen, Rouen et Le Havre), l'histoire de la vitesse et l'évolution du temps du voyage, l'analyse de l'hypothèse de constance des budgets-temps de transport ou BTT (application d'un modèle au BTT lyonnais), le concept de Modulobus comme exemple de transport à la demande, les comportements temporels et usages des modes de transport à Bruxelles, l'étude du vécu des temps de déplacement, et la relation entre réseau social et réseau ferroviaire (relations sociales établies lors de trajets en navette).

CDU 59965 ; IA 47383 ; [AURBSE MOB219](#)

MAREC, Yannick (dir.)

Villes en crise ? : les politiques municipales face aux pathologies urbaines (fin XVIII^e-fin XX^e siècle)

Paris : Créaphis, 2005.- 756 p., carte, fig., plan, phot., tabl.

Recueil d'études historiques relatives aux politiques municipales répondant à la résurgence de l'analyse des questions sociales en terme de territorialisation. Un premier groupe de travaux concerne les différentes manifestations des "pathologies urbaines" entendues comme problèmes sociaux à caractère collectif, ainsi que les solutions qui y ont été apportées. Un second groupe de contributions traite plus

spécifiquement des réponses apportées par les municipalités en matière d'hygiène et d'aménagement urbain. Une place particulière est accordée à la lutte contre la pauvreté et la précarité depuis la fin du XVIII^e siècle. Un autre ensemble regroupe les contributions consacrées à des expérimentations locales et régionales menées à diverses époques au cours des XIX^e et XX^e siècle. Le dernier ensemble est centré sur les politiques de la ville et associe des textes d'universitaire de diverses disciplines (sociologie, histoire, philosophie) à des contributions d'élus ou de décideurs régionaux et nationaux ayant en charge les problèmes de la cité.

CDU 59535 ; IA 46824 ; CTA 15425 ;
CDU FH-URB32 - 59535

MASBOUNGI, Ariella (dir.)

France. Ministère de l'équipement. Direction générale de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction ; Agence nationale pour la rénovation urbaine

Régénérer les grands ensembles

Paris : Editions de la Villette ; Editions de la DGUHC, 2005.- 157 p., phot. coul., ill., cartes, plans, graph., bibliogr.

Collection : Projet Urbain

Tout en présentant de nombreux exemples de rénovation ou de renouvellement urbain de quartiers et d'immeubles de grands ensembles en France et en Europe, cet ouvrage propose des points de vue de plusieurs acteurs (architectes, urbanistes, élus, maîtres d'ouvrage) qui témoignent de leurs démarches, de leurs expériences dans ce domaine.

CDU 59773 ; DRE 9936 ; MV B11458 ; CTM 17718 ; CTA 15428 ; IA 47386

VADELORGE, Loïc (dir.)

Programme interministériel d'histoire et d'évaluation des villes nouvelles françaises

Gouverner les villes nouvelles : le rôle de l'Etat et des collectivités locales (1960-2005)

Paris : Editions Le Manuscrit, 2005.- 402 p., notes, réf. bibliogr.

Collection : Manuscrit université, n° 6907

Issues de journées d'études, les contributions proposent des réflexions sur le système de gouvernement qui, pendant quarante ans, a géré l'exception administrative et politique des neuf villes nouvelles françaises. Elles cherchent à voir en quoi le système de gouvernance des villes nouvelles participe d'un mouvement plus vaste de tentative de déconcentration de l'administration (les villes nouvelles entre régionalisation, aménagement du territoire général et urbanisme), quelle fut la place de l'échelon central (le SGVN, secrétariat général du groupe central des villes nouvelles) dans ce système des villes nouvelles, et comment les élus locaux furent intégrés (de gré ou de force) dans ce système, en particulier par le biais de l'intercommunalité. Pour chacun de ces axes de réflexion, sont proposés un texte de cadrage et des études réalisées à partir d'archives écrites ou orales.

CDU 59726 ; IA 46911 ; MV B11859 ; DRE 10479 ;
CDU VN-TH01 - 59726

Union sociale pour l'habitat

HLM (Les) témoins et acteurs de leur temps : le logement social, moteur de l'innovation 1850-2006

Paris : USH, 2006.- 195 p., phot., bibliogr.

En retenant et décrivant une cinquantaine de réalisations architecturales typiques ou remarquables de leur époque, cet ouvrage retrace l'évolution du logement social depuis la seconde moitié du 19^{ème} siècle en distinguant la période des modèles et des débats (1850-1894, le Familistère, la Cité Jean Dollfus de Mulhouse, la Cité Menier de Noisiel, etc.), l'entrée des HBM dans la loi (1894-1914, la ruche dans la plaine Saint Denis, l'art nouveau par sauvage, etc.), le passage de la cité jardin aux grands ensembles (1919-1939, les boulevards des Maréchaux, les Etats-Unis à Lyon, etc.), la période des grands ensembles (1945-1970, reconstruction du Havre, maison radieuse de Rezé, les chalandonnettes, etc.), la période de l'effervescence (1970-1990, les villes nouvelles, les orgues de Flandre à

Paris, les pyramides d'Evry, etc.), et le temps des gestionnaires (1990-2006, opération marescades à Paris, maison Radu à Saint Nazaire, les Chartrons à Bordeaux, etc.).

CDU FH-HAB06.03 - 60922 ; IA 48854 ;
[AURBSE POP220](#)



LECHNER, Gabriele

France. Ministère de l'équipement. Direction générale de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction ; France. Ministère de l'équipement. Centre de documentation de l'urbanisme

Fleuve (Le) dans la ville : la valorisation des berges en milieu urbain. Note de synthèse

La Défense : DGUHC-CDU, 2006.- 123 p., notes, bibliogr.

Collection : Les dossiers.

Compte rendu d'une étude de synthèse documentaire sur le thème des réflexions, projets et réalisations concernant l'aménagement des berges dans la ville et la relation entretenue entre une ville et son fleuve, comme on a pu l'observer dans les années 1960 aux Etats-Unis, puis en Europe dans les années 1980 (d'abord en Grande-Bretagne, puis aux Pays-Bas, en Espagne, en Italie et en France). Dans une première partie, l'auteur revient sur l'histoire de ces espaces et de cette relation qui a abouti à une forme de délaissement (rupture du lien, apparition de friches portuaires, occupation des rives par la route), puis aborde la nouvelle vision du fleuve qui s'est développée, fait ressortir les approches de ce nouveau territoire urbain (le fleuve comme élément structurant, acteurs, inscription dans un projet urbain global, paysagisme) et commente des réalisations et projets (Lyon, Valence et Vienne, Bordeaux, Orléans, Paris, Rouen).

CDU 60651 ; CDU 10-AU02 - 60651

BUSSI, Michel ; BILLARD, Gérald ; DUBOS-PAILLARD, Edwige ; HUCY, Wandrille ; LUCCHINI, Françoise ; GUERMOND, Yves (coord.) ; COLANGE, Céline (collab.) ; DORAY, Didier (collab.) ; GOSSET, Jean-Paul (collab.) ; LEMOINE, Ludivine (collab.) ; DI NOCERA, Loïc (collab.) ; VIGNE, Pierre (collab.) ; GAY, François J. (intr.)

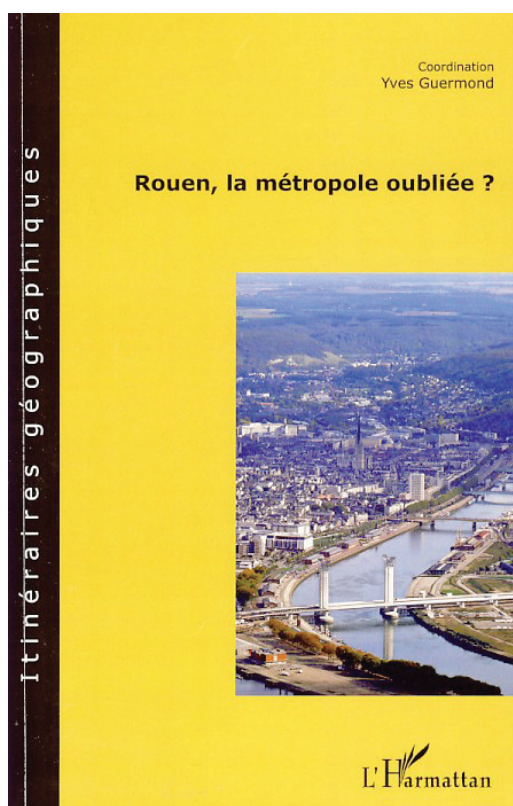
Rouen, la métropole oubliée ?

Paris : L'Harmattan, 2007.- 209 p., cartes, phot., graph., tabl., notes, bibliogr.

Collection : *Itinéraires géographiques*

Malgré sa taille, son PIB supérieur à d'autres métropoles moyennes et son poids industriel, la ville de Rouen a perdu de sa visibilité dans le cadre français d'aménagement du territoire. Les auteurs proposent des diagnostics et des réflexions sur la situation et les perspectives offertes à cette agglomération dans les domaines économique, environnemental, culturel, politique et social. Successivement sont commentés les atouts et handicaps de la situation géographique, l'histoire du développement urbain, l'industrie et le tertiaire, l'image de la ville, les enjeux sociaux, la gouvernance et les enjeux politiques.

CDU 09-MON LOC - 62031 ; [AURBSE LOC42](#)



JEAN-MARIE, Laurence ; CURVEILLER, Stéphane ; LECUPPRE-DESJARDIN, Elodie ; BAUDOUX-ROUSSEAU, Laurence (coord.) ; CARBONNIER, Youri (coord.) ; BRAGARD, Philippe (coord.)

Place (La) publique urbaine du Moyen-Age à nos jours

Arras : Artois Presses Université, 2007.- 371 p., ill., phot., plans, dessins, notes, réf. bibliogr.

Collection : *Histoire*

Issues d'un colloque consacré à la place publique urbaine tenu les 24, 25 et 26 mai 2004, les contributions de cet ouvrage se proposent de dégager les divers aspects que présentent les places publiques telles qu'elles ont apparues et se sont développées dans un contexte de développement urbain à partir du Moyen-Age dans tous les pays d'Europe. Les auteurs rendent compte d'approches architecturale, économique, politique et socioculturelle et montrent comment la place publique occupe toujours un rôle majeur dans la redéfinition des espaces urbains contemporains. Plus spécifiquement, une première partie traite des usages de la place (dans les villes normandes des 11^{ème} et 12^{ème} siècles, à Calais, dans les villes des anciens Pays-Bas bourguignons des 14^{ème} et 15^{ème} siècles, dans les Pays-Bas aux 16^{ème} et 17^{ème} siècles, dans les cités françaises du 16^{ème} au 18^{ème} siècle, à Lyon avec la place Bellecour de 1562 à 1713, dans le cas des places d'armes sous Louis XIV, en Sicile pendant le fascisme). La deuxième série de contributions traite des formes de la place (à Rouen, à Montauban, à Nantes, à Montpellier, à Paris devant Notre-Dame et devant le Centre Georges Pompidou et dans le cas de la place de la Concorde, à Lyon) et en relation avec le développement des réseaux ferrés, l'art urbain, l'implantation de kiosques à musique ou de monument historique.

CDU FH-URB21.02 - 61399 ; MV 12245

CARTIER, Claudine ; ROUX, Emmanuel de ; FESSY, Georges (photogr.)

Patrimoine ferroviaire

Paris : Editions Scala, 2007.- 311 p., phot., carte, bibliogr.

Abondamment illustré de photographies, cet ouvrage propose un remarquable panorama du patrimoine architectural ferroviaire à travers la présentation d'édifices divers (viaducs, tunnels, ponts, gares publiques et privées, usines de fabrication, entrepôts, cité ouvrière). Ils sont présentés en fonction de leur rôle structurant de l'espace (tunnels, viaducs, ouvrages d'art dans le Jura, dans le Massif central, le long de la ligne TGV entre Valence et Marseille, tunnel sous la Manche), de leur situation au coeur de la ville (gares parisiennes, gares de Picardie datant de la première et de la deuxième reconstruction) ou en dehors de la ville (gares de transfert à Cherbourg et à Lyon-Satolas, nouvelles gares TGV, gares liées à l'industrie ou à l'agriculture), de leur caractéristique symbolique (édifices marquants dans la ville, architectures porteuses d'identité régionale ou d'idéologies nationalistes). Sont également présentées des réalisations du monde cheminot (usines, dépôts, ateliers, entrepôts, cité ouvrière), puis les bâtiments remarquable du réseau PLM (Paris-Lyon-Marseille).

CDU 62071 ; CDU 04-PAY05 – 62071 ;

[AURBSE MOB222](#)

BULOT, Thierry ; JABLONKA, Frank ; POLL, Bernhard ; BIERBACH, Christine (dir.) ; BULOT, Thierry (dir.)

Codes (Les) de la ville. Cultures, langues et formes d'expression urbaines

Paris : L'Harmattan, 2007.- 300 p., tabl., phot., notes, bibliogr.

Collection : Espaces discursifs

Issu d'une collaboration franco-allemande, cet ouvrage collectif traite de la ville comme espace public et discursif, comme forum de communication et comme laboratoire d'expression de différentes formes de représentations linguistiques, sémiotiques et discursives. La première partie (La ville, espace de variation sociolinguistique) introduit une série de concepts théoriques et de démarches méthodologiques. Les articles examinent notamment les concepts clés tels que créole/ créolisation, pidgin, langages sectoriels, et analysent le passage du français régional au français national. La deuxième partie (Représentations, descriptions et dénominations

de l'espace urbain) traite des différents types de textes (oral, écrit, langage quotidien, littéraire, texte-image) et de différentes époques (étude sur la communication des indications de rue à Montpellier et à Alger, une étude fondée sur les dialogues de "Zazie dans le métro de Queneau", image et représentation de la ville au cinéma par Moholo-Nagy, étude des graffitis dans le quartier de la Croix-Rousse à Lyon). La troisième partie (Groupes sociaux et contre-cultures urbaines) s'intéresse plus particulièrement aux jeunes immigrés originaires du Maghreb (à Marseille et à Paris) ou d'Italie (à Mannheim), à leurs modes d'adaptation ou de résistance à la vie urbaine et à leurs manières de les exprimer.

CDU 10-SOCIO URB00 - 61452

ROUX, Emmanuel de

Patrimoine industriel

Paris : Editions Scala, 2007.- 270 p. phot. coul., bibliogr.

Après une introduction sur les enjeux du patrimoine industriel, cet ouvrage présente plusieurs sites de France. L'équipe qui a travaillé sur cet ouvrage a choisi de présenter la question du patrimoine, qui est aujourd'hui un enjeu culturel, à travers un certain nombre de sites, remarquables à plusieurs titres : par leurs architectures singulières, certains édifices sont des réussites majeures dans ce domaine, par la mémoire sociale qu'ils incarnent, car tout un pan de l'histoire de notre société est inscrit dans ces mines, dans ces murs et ces machines, spatiales, parce que certains aménagements industriels ont marqué durablement les paysages, techniques enfin puisque les innovations d'autrefois sont encore à l'oeuvre et restent des activités rentables. Elle a cherché à faire un choix équitable entre les différentes régions de France mais le Nord et la région parisienne sont plus présents puisque plus marqués par l'ère industrielle. En fin d'ouvrage, quelques autres sites de France sont signalés par une cartographie et des fiches techniques.

CTA 16102 ; [AURBSE LOC273](#)

MICHELIN, Nicolas ; PIERRE, Catherine (préf.)

Alerte. Et si on pensait un peu plus à elle ?

Paris : Archibooks + Sautereau éditeur, 2008.-
117 p., phot., plan, notes, réf. bibliogr.

En faisant référence à des observations et à sa propre expérience d'architecte-urbaniste (logements à ventilation naturelle à Dunkerque, résidence à Versailles, implantation d'ensemble universitaire à Nancy, immeuble à Versailles, gymnase à Grenoble, immeuble à Rouen, immeuble à Courbevoie, immeubles mixtes à Metz, hall d'entrée à Bordeaux, jardins à Mulhouse, impasse à Bordeaux, espace vert à Lille), l'auteur expose des réflexions sur l'urgence de faire autrement, sur l'importance du contexte dans le choix d'un site, des possibilités offertes par la légèreté, des économies d'énergie, de l'adaptabilité et de la mixité d'usage, des limites entre privé et public, de la présence de la nature en ville.

CDU 62077 ; CTA 16613 ; [AURBSE ARC223](#)

MASBOUNGI, Ariella (dir.) ; BORLOO, Jean-louis (préf.) ; BARBET-MASSIN, Olivia (coord.)

Aucun territoire n'est désespéré. Yves Lion, Grand Prix de l'urbanisme 2007

Marseille : Editions Parenthèses, 2008.- 127 p.,
phot., plans, ill., notes, réf. bibliogr.

Après une préface de Jean-Louis Borloo, un texte introductif d'Alain Lecomte (Directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction) et un manifeste du jury, cet ouvrage propose des textes rendant compte de la pensée et de l'oeuvre d'Yves Lion, lauréat du Grand Prix de l'urbanisme 2007, et présente également les quatre autres nominés, François Grether, David Mangin, Nicolas Michelin et Laurent Théry. Ces présentations des architectes-urbanistes exposent le point de vue d'Ariella Masboungi et un texte autobiographique de l'architecte-urbaniste lui-même, accompagné de brefs témoignages et d'opinions de membres du jury et de professionnels.

CDU 61662 ; MV B12093 ; IA 48993 ; CTA 15878 ;
CDU 05-PROF02 - 61662 ; [AURBSE AME125](#)

BONACCORSI, Julia ; COTE, Jean-François ;
PUGLIESE, Maude ; LABELLE, Sarah ; WATREMEZ,
Anne ; BOULEKBACHE-MAZOUZ, Hafida ; NOYER,
Jacques ; RAOUL, Bruno ; MEYER, Vincent ;
MENDES DE BARROS, Laan ; SOUMAGNAC, Karel ;
DA LAGE, Emilie (coord.) ; GELLEREAU, Michèle
(coord.) ; LAUDATI, Patrizia (coord.)

Espaces urbains, espaces publics, paroles et interprétations des habitants

Villeneuve d'Ascq : Université de Lille 3, 2008.-
209 p., phot., ill., schéma, notes, bibliogr.
Collection : Etudes de communication, n° 31

Les contributions de cette publication proposent des analyses et des réflexions sur les dispositifs qui permettent la production, l'expression, la constitution des mémoires, des imaginaires et des interprétations des habitants de la ville. Principalement, les auteurs se sont intéressés à la parole des habitants lorsqu'elle s'exprime sur la cité et les pratiques de la ville. Ils ont aussi analysé les dispositifs de communication ou les différents types de médias utilisés pour exprimer cette parole. Sont ainsi étudiés des blogs francophones d'expatriés au Japon, une exposition artistique sur l'espace public dans une galerie de Montréal, le spectacle monté par éclairage de la cathédrale de Rouen par référence aux tableaux de Monet, le fait d'habiter une ville patrimoniale comme Avignon, la relation entre lecture de l'espace public et écriture, le discours institutionnel sur la concertation et la mise en scène de celle-ci avec différentes figures de l'habitant, l'utilisation de la méthode des scénarios pour analyser et expertiser les formes de communication dans les organisations, différentes matrices théoriques des médiations socioculturelles, l'apparition de nouvelles pratiques d'écriture sur Internet.

CDU 10-SOCIO URB00 - 62739

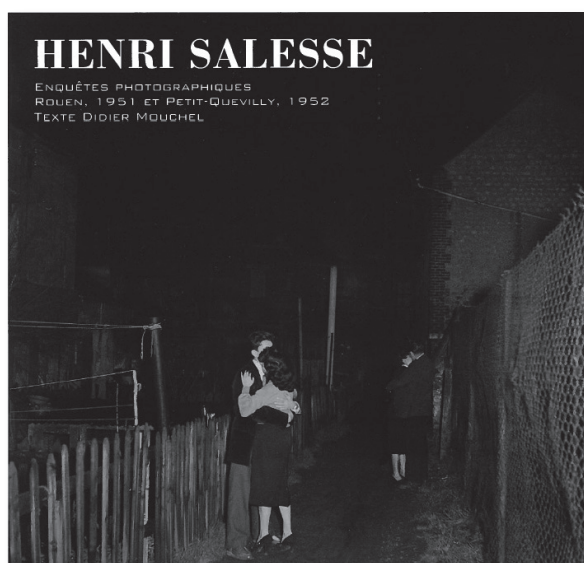
MOUCHEL, Didier ; SALESSE, Henri (photogr.)

**Henri Salesse. Enquêtes photographiques.
Rouen, 1951 et Petit-Quevilly, 1952**

Plouha : éditions GwinZegel, 2008.-155 p., phot.

Présentation du travail photographique d'Henri Salesse, photographe du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, à l'occasion de deux campagnes photographiques commandées par le MRU : "Taudis" (Rouen 1951) et "Enquête sociologique pour le musée de l'homme" (Petit-Quevilly, 1952). Les 300 photographies, jusqu'alors inédites, constituent un témoignage unique sur les quartiers populaires des deux villes.

CDU FH-HAB09 - 62955 - [AURBSE LOC224](#)



Lallier, Jérôme (phot.)

Pont (Le) Gustave Flaubert à Rouen

Paris : Textuel, 2008.-96 p., phot.

Le plus grand pont levant d'Europe et aujourd'hui le plus haut du monde, le pont Gustave Flaubert est l'un des nouveaux symboles de la ville de Rouen. Des esquisses de l'architecte Aymeric Zublena aux premiers essais de mise en service, cet ouvrage retrace les coulisses de l'aventure. Les images en noir et blanc de Jérôme Lallier restituent l'atmosphère humaine et les défis techniques de ce chantier exceptionnel.

[AURBSE LOC99](#)

ELEB, Monique ; POUSSE, Jean-François ; MAZIERES, François de (préf.) ; RAMBERT, Francis (préf.)

Cité de l'architecture et du patrimoine

Vers de nouveaux logements sociaux

Milan : Silvana Editoriale, 2009.- 126 p., phot., plans, dessins, ill.

Issu d'une exposition et illustré de photographies, de dessins et plans d'architecture, cet ouvrage présente seize créations architecturales innovantes de logements sociaux proposées par autant d'architectes ou d'agences ou groupements d'architectes : Frédéric Borel, François Delhay, Sophie Delhay, Laurent Zimny, Franck Ghesquière, David Lecomte, Marjolijn et Pierre Boudry, Agence Bernard Bühler et Marie Bühler, Chartier-Corbasson, Anne Démians, Rudy Ricciotti, François Soler et LIN, Frédéric Druot, Lacaton et Vassal, Sophie Dugravier et Emmanuelle Poggi, Stéphane Maupin, Edouard François, Philippe Gazeau, Hondelatte Laporte, Jakob + MacFarlane, Nicolas Michelin et Associés, Kazuyo Sejima et Ryue Nishizawa, Tétrarc. Outre des descriptions de ces projets et réalisations soulignant leur originalité, l'ouvrage propose de brèves fiches techniques indiquant les concepteurs, la localisation, la maîtrise d'ouvrage, le nombre de logements du programme, la surface, le coût de la construction et le calendrier. Les quelques textes de commentaires généraux sont proposés en français et en anglais.

CDU 07-LOG SOC00 - 63421 ; CDU 63421 ; [AURBSE POP225](#)

RABUEL, Sébastien

France. Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques ; France. Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire. Direction générale des infrastructures des transports et de la mer

Bus à haut niveau de service : Du choix du système à sa mise en oeuvre

Lyon : Certu, 2009.- 160 p., graph., tabl., phot., bibliogr.

Cet ouvrage complète le document paru en 2005 sur le concept de BHNS (Ed. du Certu, coll. Dossiers). Il précise les contours et le domaine de pertinence du BHNS dans une réflexion globale sur les TCSP de surface (Transports en commun en site propre). Il apporte également des retours d'expérience sur les réalisations récentes : Trans-Val-de-Marne, BusWay de Nantes, Teor de Rouen, Triskell de Lorient ainsi que sur les nombreux projets en cours, notamment ceux ayant été retenus par l'Etat dans le cadre de l'appel à projets "Transports publics urbains" suite au Grenelle de l'environnement. Il donne des repères pour conduire les politiques de planification et d'exploitation des réseaux de transports urbains, ainsi que des informations pratiques pour la mise en oeuvre de système BHNS. Il propose, enfin, des éléments pour tenir compte des démarches plus globales de planification urbaine et péri-urbaine (PDU et SCot notamment).

TU CE05 11625 ; CDU 63442 ; IA 50362 ; CTM 18186 ; [AURBSE MOB226](#)

MAROTEAUX, Vincent (dir.)

Pierre Chirol. Architecte érudit normand (1881-1953)

Rouen : Editions Point de vues, 2009.-180 p., phot.

Résumé d'éditeur : Le fonds d'archives de l'architecte Pierre Chirol, conservé par les Archives départementales de Seine-Maritime, nous donne l'occasion de découvrir à la fois une oeuvre et un homme qui a été, en Normandie, l'une des grandes figures de sa profession et un acteur fortement engagé dans la vie de la cité. Pierre Chirol ouvre en 1911 sa première agence d'architecte à Rouen. Sa carrière est dès lors jalonnée de réalisations très diverses. Elle est marquée par l'architecture postale, religieuse et domestique, des demeures bourgeoises aux cités ouvrières. Pierre Chirol a participé à l'organisation

de sa profession, un engagement reconnu par sa nomination à la tête de l'ordre régional des architectes, à sa création en 1941. Il est aussi une personnalité rouennaise de premier plan. Esprit curieux, avide d'apprendre et de transmettre, il est tour à tour chercheur, professeur, conférencier, écrivain... Profondément attaché à sa ville, il en défend le patrimoine avec passion.

[AURBSE ARC6](#)

AMARA, Fadela (préf.)

Défi (Le) du renouvellement urbain : groupe 3F

Paris : Archibooks, 2009.- 237 p., phot., ill.

Le groupe 3F participe à de nombreux projets de renouvellement urbain en Ile-de-France. Cet ouvrage rend compte de certains d'entre eux répartis en 5 grandes préoccupations :

1) Réduire les inégalités territoriales (Clichy-Montfermeil "le Plateau" : refonder une identité urbaine. Rouen "Chatelet" et "Grand'Mare" : relier les Hauts de Rouen à la ville centre).

2) Démolir ou réhabiliter ? (Villeneuve-le-Roi "Bord de l'eau" : réhabiliter des LOPOFA ?. Romorantin-Lantenay : un avenir pour la cité Saint-Marc. Vigneux-sur-Seine "Croix Blanche" : le parti de démolir les IGH. Villeneuve d'Ascq : le choix de réhabiliter. Pierrefite-sur-Seine "les Poètes" : les vicissitudes de la Résidence Brassens).

3) Constituer des quartiers de ville (Corbeil-Essonnes "Montconseil" : modeler la ville. Garges-les-Gonnesse "la Muette" : trouver une nouvelle attractivité. Athis-Mons : développer la qualité du "Noyer-Renard". Stains "Moulin Neuf" : créer de l'espace public. Les Mureaux "Cité Renault" : de la cité au quartier).

4) Investir dans la durée (Gennevilliers "Cité Rouge" : requalifier un patrimoine au pied du métro. Bondy "Terre Saint-Blaise" et "14 juillet" : diversifier les formes urbaines. Sevran "Anciennes Beaudottes" : ramener la sécurité. Corbeil-Essonnes "la Nacelle" : la qualité paysagère au coeur du projet. Thiais "Grands Champs" : rendre accessible).

5) Diversifier (Développer la qualité architecturale ; Marier les statuts ; Diversifier les fonctions).

CDU 08-POL VIL03 - 64327

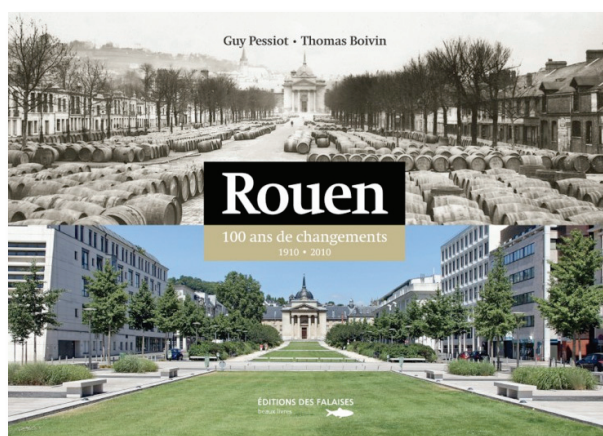
BOIVIN, Thomas ; PESSIOT, Guy

Rouen : 100 ans de changements

Rouen : PTC, 2010

Résumé d'éditeur : L'effet est garanti : Il est toujours intrigant – parfois même amusant - de comparer de vieilles photos à la réalité d'aujourd'hui. Guy Pessiot a tenté l'expérience sur Rouen. Et le résultat est étonnant tant la rigueur de l'exercice est constante : 74 couples de photos avec le respect du point de vue du photographe de l'époque – entre 1905 et 1915 - pour un effet miroir saisissant. Saisissant comme ces milliers de tonneaux sur l'avenue Pasteur, comme l'ancienne gare d'Orléans, comme l'Île Lacroix, comme le pont transbordeur en bas de l'ex-boulevard Cauchoise, etc. Point de nostalgie pour autant : « il est assez évident qu'il vaut mieux vivre aujourd'hui qu'il y a 100 ans » souligne Guy Pessiot dans sa préface. Un beau voyage dans le temps.

[AURBSE LOC266](#)



COLOMBIER, Roger

Origines (Les) du chemin de fer dans le Mantois. Ligne de Paris à Rouen

Paris : L'Harmattan, 2010.- 258 p., bibliogr.

Après un historique de la genèse de la ligne ferroviaire reliant Paris à Rouen, inaugurée le 3 mai 1843, l'exploitation de la ligne dans le Mantois, les voies et les gares, le matériel roulant, les cheminots, leur travail, leur logement et leur santé, le syndicalisme, sont abordés pour la période qui va de 1843 à 1945.

IA 50737

NEVEU, François

Normandie (La), des origines à nos jours

Rennes : Ouest France, 2010.-127 p., bibliogr., phot., cartes, fig.

Synthèse de l'histoire de la Normandie depuis les premiers pas de l'homo-erectus jusqu'à l'aube du XXI^e siècle.

[AURBSE LOC181](#)

DECOUX, Jérôme

Région Haute-Normandie.

Service de l'Inventaire du patrimoine

Port (Le) de Rouen

Rouen : Point de Vue, 2010.-112 p., bibliogr., phot.

Présentation de l'éditeur. Le port de Rouen étend aujourd'hui ses terminaux jusqu'à l'estuaire. Modelé par les ingénieurs et les architectes à mesure des évolutions techniques de la navigation et du commerce, éprouvé par la guerre, plusieurs fois reconstruit, il a longtemps été situé au coeur même de la ville et son histoire a toujours été étroitement liée à celle de la cité. Ses bassins, ses quais et leurs bâtiments, maisons d'armateur, entrepôts, silos et hangars composent un paysage urbain unique.

Il a offert une source d'inspiration aux artistes, maîtres-verriers et enlumineurs anonymes du Moyen Âge ; aux peintres tels que Claude de Jongh, Louis Garneray, Camille Corot, Charles-Albert Lebourg, Camille Pissarro, Paul Signac ou Pierre Hodé ; aux photographes, Louis Chesneau ou Ellebé ou encore aux affichistes comme Bindle ou Max Camis.

Alors que la requalification des quartiers portuaires de l'agglomération rouennaise est engagée, ce livre témoigne de l'évolution de l'outil portuaire et de la perception de ses paysages.

[AURBSE LOC74](#)

Index alphabétique des titres

Alerte. Et si on pensait un peu plus à elle ?	18
Aucun territoire n'est désespéré. Yves Lion, Grand Prix de l'urbanisme 2007.....	18
Autour du pacte de relance : la participation des habitants	7
Bus à haut niveau de service : Du choix du système à sa mise en oeuvre	20
Chambre (la) des tisseurs. Louviers: cite drapière 1680-1840	5
Circulation et aménagement urbain, 51 ^{ème} congrès, Paris : volume 3 : facilité d'usage des systèmes de métro léger = ease of use of light rail systems = Zugänglichkeit von Stadtbahnssystemen	6
Climat (Le) et la ville	5
Codes (Les) de la ville. Cultures, langues et formes d'expression urbaines	17
Collection Histoire(s) d'agglomération	10
Colloque "centres anciens"	3
Commerçants (Les) des villes-piétons.....	4
Conscience de la ville-préf. de R. Ledrut.....	3
De Paris à la mer : la ligne de chemin de fer Paris-Rouen-Le Havre	13
Défi (Le) du renouvellement urbain : groupe 3F	20
Dix-huit plans de la ville de Rouen	10
Du Vaudreuil à Val-de-Reuil : histoires d'une utopie (1967-1987).....	13
Echanges maritimes français et hinterlands portuaires.....	6
Eclatement (l') urbain. Tome 1. Préf. de Philippe Vuitton	5
Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome 3 : analyse partielle des résultats	4
Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome un : présentation	4
Enquête expérimentale sur les indicateurs du cadre de vie réalisée dans la région de Rouen, tome : 2, résultats bruts.....	4
Espaces urbains, espaces publics, paroles et interprétations des habitants	18
Estuaire (L') de la Seine. Espace et territoire	8
EUROPAN 4. Construire la ville sur la ville. Transformation de sites urbains contemporains. Session France	7
Evolution des caractéristiques des déplacements en milieu urbain entre 1966 et 1973 ; analyse d'après les enquêtes ménages réalisées à Grenoble, Nice, Rouen.....	3
Fleuve (Le) dans la ville : la valorisation des berges en milieu urbain. Note de synthèse	15
France (La) des villes. Vol. 1 : Bassin parisien. Vol. 2 : Ouest et Centre-Est. Vol. 3 : Nord et Nord-Est. Vol. 4 : Sud-Ouest. Vol. 5 : Centre-Est. Vol. 6 : Sud-Est.....	4
Gouverner les villes nouvelles : le rôle de l'Etat et des collectivités locales (1960-2005)	15

Grands ensembles : l'espace et ses raisons	12
Henri Saless. Enquêtes photographiques. Rouen, 1951 et Petit-Quevilly, 1952	19
Histoire (L') du sixième franchissement de la Seine à Rouen. Evolution urbaine, stratégies et justificatifs.....	7
Histoire de Rouen; publ. Sous la DIR. De Michel Mollat.....	4
Histoire de Rouen. Tome 1 : 1850-1900. En 500 photographies, avant l'apparition de la carte postale	12
Histoire de Rouen. Tome 2 : 1900-1939.....	12
Histoire de Rouen. Tome 3 : 1939-1958. La guerre 39-45 et la reconstruction.....	13
Histoire de Rouen. Tome 4 : 1958-1983, en 1000 photographies	13
HLM (Les) témoins et acteurs de leur temps : le logement social, moteur de l'innovation 1850-2006.....	15
Langue urbaine et identité. Langue et urbanisation linguistique à Rouen, Venise, Berlin, Athènes et Mons. Préf. de Jurgen Erfurt.....	8
Logements de passage. Formes, normes, expériences. Préface d'Hervé Vieillard-Baron	10
Louis Chesneau, un photographe amateur. Le voyage à Saint-Sever en 1899	10
Mobilités et temporalités.....	14
Non utilisation (La) des transports en commun urbains dans une ville de province : exemple de Rouen	11
Normandie (La), des origines à nos jours.....	21
Opération pilote d'aménagement social d'un quartier : la sablière pouidière.....	3
Origines (Les) du chemin de fer dans le Mantois. Ligne de Paris à Rouen	21
Panorama des villes à TCSP hors Ile-de-France. Situation 2001	12
Paris - Normandie: une autoroute se souvient... (de 1963 à 1993).....	5
Patrimoine ferroviaire	16
Patrimoine industriel.....	17
Pierre Chirol. Architecte érudit normand (1881-1953).....	20
Place (La) publique urbaine du Moyen-Age à nos jours	16
Pont (Le) Gustave Flaubert à Rouen.....	19
Port (Le) de Rouen.....	21
Recherches sur les spécificités urbaines de la perception visuelle la nuit	11
Régénérer les grands ensembles.....	14
Rothomagus, Rouen 1655. D'après Jacques Gomboust	11
Rouen 1900-2000, un siècle de vie	12
Rouen aux XVII ^e et XVIII ^e siècles. Les mutations d'un espace social. Préf. de pierre Chaunu	4
Rouen sur Seine 33 projets d'urbanisme. 2 ^{ème} édition réactualisée	9
Rouen, la cathédrale invisible	9
Rouen, la métropole oubliée ?	16
Rouen, port de mer. Seine Maritime.....	9
Rouen.....	5
Vers de nouveaux logements sociaux	19
Ville (la) divisée. Les ségrégations urbaines en question. France XVIII ^e -XX ^e siècles.....	6
Ville (La) et l'homme. Rouen étude sociologique d'un secteur prolétarien suivie de conclusions pour l'action. Préface de Gabriel Le Bras	3
Villes en crise ? : les politiques municipales face aux pathologies urbaines (fin XVIII ^e -fin XX ^e siècle)	14
Vue (Une) de Rouen en 1525 par Jacques Lellieur	10

agence d'urbanisme de rouen
et des boucles de seine et eure
101, boulevard de l'Europe - CS 30220
76004 Rouen Cedex 1
Tél : 02 35 07 04 96 - Fax : 02 35 36 82 98
Courriel : contact@urbse.org
Site : www.urbse.org