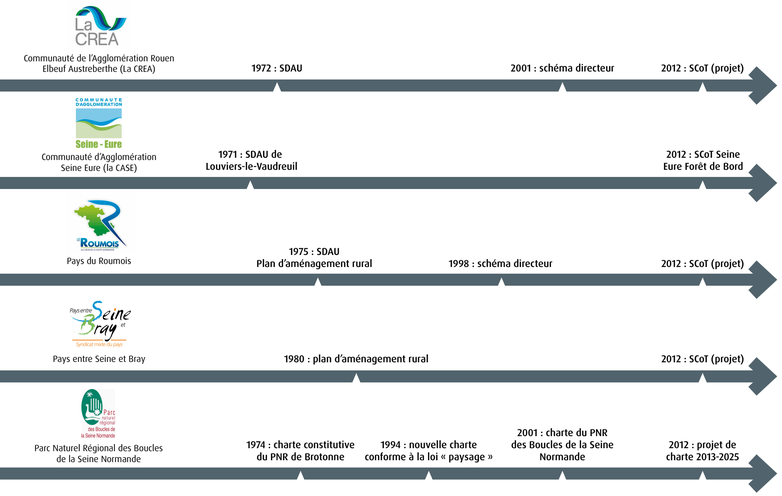
Les documents d'urbanisme intercommunaux

Ce document a été réalisé avec le concours des partenaires suivants :



Avant-propos

Après la seconde Guerre mondiale, la nécessité de répondre aux grands enjeux de la reconstruction dans les métropoles normandes particulièrement meurtries aboutit à de nombreuses innovations institutionnelles dans la conception de l'aménagement du territoire. La Normandie va bénéficier de politiques spécifiques et ordonnées de délocalisations industrielles, d'implantation et de renforcement de filières économiques (automobile, chimie et pétrochimie, activité portuaire) et de développement d'infrastructures de transport en lien avec Paris. Elle va ainsi devenir un territoire test pour la mise en place d'outils de développement local.

En 1947, l'agglomération rouennaise se distingue dans l'action intercommunale avec la constitution du « Groupement d'urbanisme de Rouen », regroupant 21 communes sur lesquelles est planifié le schéma de reconstruction de l'agglomération pensé par l'architecte Jacques Gréber. En 1963 naît la Société rouennaise d'études urbaines, première association pluridisciplinaire d'aménagement urbain qui préfigurera les agences d'urbanisme. Plus tard, en 1966, la Mission d'Études pour la Basse vallée de la Seine (MEBS) sera le premier Organisme Régional d'Études d'Aménagement des aires Métropolitaines (OREAM), qui fera notamment émerger des réflexions qui font encore sens aujourd'hui, comme en témoigne la démarche Paris Seine Normandie.

L'exercice de rétrospective proposé ici par l'agence d'urbanisme, avec le concours de ses partenaires, permet de prendre conscience de la spécificité de notre bassin de vie et de mesurer le temps long nécessaire aux grands projets. En mettant en parallèle les grandes lois, les évolutions institutionnelles et les documents de planification avec la réalisation d'infrastructures majeures et d'événements qui ont marqué l'histoire du bassin de vie de Rouen, la frise chronologique met en évidence l'importance d'une stratégie intercommunale pour faciliter, accélérer et adapter des réalisations qui mettent parfois 20 à 30 ans à se concrétiser. Elle souligne également l'importance des lois de décentralisation qui ont lancé de nouvelles formes d'organisation des collectivités territoriales en renforçant notamment les intercommunalités.

Aujourd'hui, la planification est réalisée à l'échelle intercommunale. Dès lors, les acteurs locaux disposent des outils pour façonner le devenir de leurs collectivités. Ainsi, en 2013, la CREA, le Pays du Roumois et le Pays entre Seine et Bray notamment, vont franchir des étapes importantes dans leurs démarches de SCoT (celui de la CASE ayant été approuvé en 2011). Ces schémas vont ouvrir des perspectives de développement des agglomérations du bassin de vie, définir leurs grandes orientations stratégiques et guider la mise en œuvre des politiques publiques. L'agence d'urbanisme de Rouen et des boucles de Seine et Eure, créée en 2009, compte désormais parmi les acteurs locaux qui ont pour vocation d'accompagner les collectivités territoriales qui dessinent l'avenir de notre bassin de vie.

Guy Pessiot
Adjoint au Maire de Rouen
en charge de l'Économie, du Commerce, du Tourisme, du Patrimoine et des Bibliothèques

Pierre Bourguignon
Président de l'agence d'urbanisme de Rouen et des boucles de Seine et Eure

En savoir plus

www.aurbse.org

L'agence d'urbanisme vous invite à poursuivre la lecture de ce document sur son site Internet.
Vous y trouverez notamment :

- **une version interactive de cette frise chronologique,**
- **un fonds numérisé de rapports et de documents d'urbanisme,**
- **des références documentaires,**
- **l'ensemble des productions de l'agence et des liens vers ses partenaires.**

agence d'urbanisme de rouen et des boucles de seine et eure
101, boulevard de l'Europe - CS 30220 - 76004 Rouen cedex 1
Tél : 02 35 07 04 96 - Fax : 02 35 36 82 98
Courriel : contact@aurbse.org - Site : www.aurbse.org

2012_055

04 | 2013

70 ans de planification et d'aménagements dans le bassin de vie de Rouen

> Planification - Institutions

> Contexte national

> Infrastructures - Grands ensembles urbains

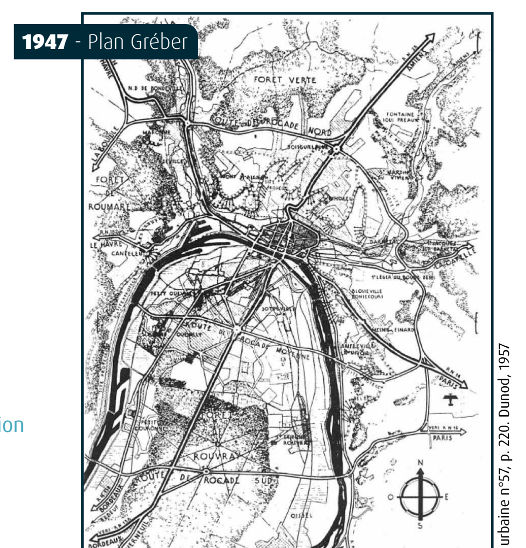
> Grands événements - Grands équipements publics

agence d'urbanisme de rouen et des boucles de seine et eure

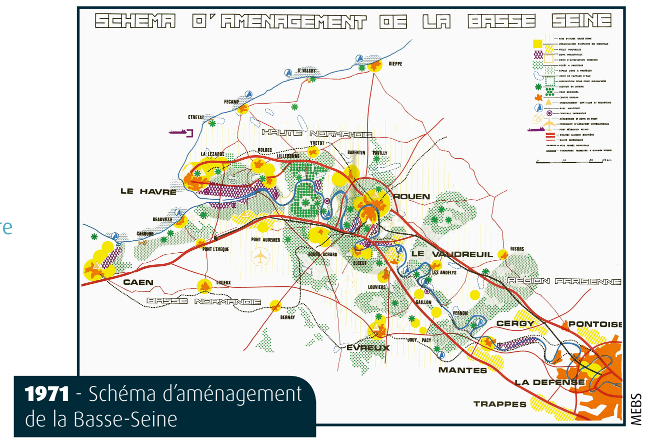
70 ans de planification et d'aménagements dans le bassin de vie de Rouen

> Planification - Institutions

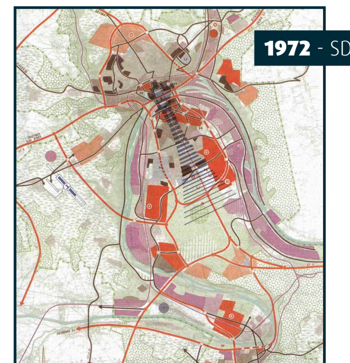
> Contexte national



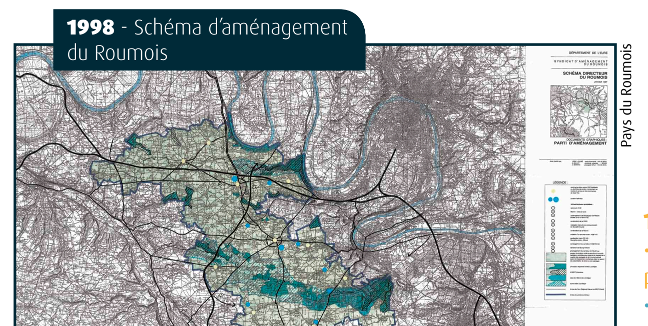
1947 - Plan Gréber



1971 - Schéma d'aménagement de la Basse-Seine



1972 - SDAU Rouen-Elbeuf



1998 - Schéma d'aménagement du Roumois

1944
- Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme (MRU)

8 mai 1945
- Fin de la seconde Guerre mondiale

1946
- IVe République

1947
- Rouen : plan de reconstruction par Jacques Gréber

1950
- Centre d'Études d'Intérêt Public de Rouen et de sa Région (CEIPR), fondateur de la revue « Études Normandes »

1955
- Loi 55-435 « portant statut des autoroutes »

1956
- Société d'aménagement de la région de Rouen

1957
- Traité de Rome et création du Fonds Social Européen (FSE)

1958
- Ve République

1959
- Rouen : atelier d'urbanisme

1960
- Rouen, Bihorel et Canteleu : Zones à Urbaniser en Priorité (ZUP)
- Plan d'aménagement et organisation générale de la région parisienne

1961
- Le Grand-Quevilly : ZUP

1962
- Loi n° 62-903 complétant la législation sur la protection du patrimoine historique et esthétique de la France et tendant à faciliter la restauration immobilière
- Fin de la guerre d'Algérie

1963
- Société rouennaise d'études urbaines (SORETUR), première agence d'urbanisme de France
- DATAR

1964
- Haute-Normandie : Chambre régionale de commerce et d'industrie
- Rouen : schéma directeur de Rouen et des secteurs sauvegardés

1965
- Le Havre : Société d'aménagement de la région du Havre (future AURH)
- Île-de-France : schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la Région de Paris

1966
- Mission d'Études Basse-Seine (MEBS)
- Louviers : ZUP de Belleville-et-Hamelet

1967
- Loi n° 67-1253 d'Orientation Foncière (LOF) qui instaure notamment les agences d'urbanisme, les SDAU et les POS

1968
- Établissement public de la Basse-Seine (devient EPFN en 2004)
- Manifestations en mai

1970
- Loi n° 70-610 tendant à faciliter la création d'agglomérations nouvelles

1971
- Schéma d'aménagement de la Basse-Seine
- Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (SDAU) de Louviers-Le-Vaudreuil

1972
- Agglomération Rouen – Elbeuf : SDAU
- Roumois : Syndicat d'aménagement (SYDAR)
- Le Vaudreuil : Établissement public d'aménagement de la ville nouvelle
- Loi 72-619 portant création et organisation des régions
- Stockholm : 1er Sommet de la terre

1974
- Parc Naturel Régional de Brotonne : charte constitutive (devient PNR des boucles de la Seine normande en 2001)
- SIVOM de l'agglomération rouennaise
- Barentin : SDAU de la vallée de l'Austreberthe

1975
- Roumois : SDAU et plan d'aménagement rural
- SIVOM de l'agglomération elbeuvienne
- Création du fonds européen de développement régional (FEDER)

1976
- Transports en Commun de l'Agglomération Rouennaise (TCAR)
- Île-de-France: SDAU

1978
- Elbeuf : première opération programmée d'amélioration de l'habitat

1979
- Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU)

1980
- Seine et Bray : Plan d'aménagement rural

1981
- Seine et Bray : premier contrat de Pays
- Programmes de Développement Social des Quartiers (DSQ)

1982
- Seine et Bray : Syndicat intercommunal de développement économique (SIADE)
- Loi n° 82-1153 d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI)
- Loi n° 82-213 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions

1984
- Le Vaudreuil : la ville nouvelle devient Val-de-Reuil

1985
- Fermeture de l'ARETUR (ex SORETUR)

1986
- Loi n° 86-2 relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral

1990
- District de l'agglomération elbeuvienne (ex SIVOM)

1991
- Inscription de la ligne nouvelle « Normandie » au Schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse

1993-1999
1ère contractualisation Europe-État-Région

1994
- Décret 94-765 relatif aux parcs naturels régionaux
- PNR de Brotonne : deuxième Charte
- Charte du bassin parisien
- Île-de-France : Schéma directeur

1995
- District de l'agglomération rouennaise (ex SIVOM)
- Loi n° 95-115 d'Orientation pour l'Aménagement et le Développement du Territoire (LOADT)

1996
- Création des zones urbaines sensibles (ZUS)
- Loi n° 96-1236 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie

1997
- Kyoto : conférence sur le changement climatique

1998
- Roumois : SDAU et contrat rural avec l'agence de l'eau
- Charte d'aménagement des entrées et traversées de l'agglomération rouennaise

1999
- Communauté de l'agglomération rouennaise (ex District)
- Loi n° 99-533 d'Orientation pour l'Aménagement et le Développement Durable du Territoire (LOADDT)
- Loi n° 99-586 relative au renforcement et à la simplification de la coopération intercommunale

2000-2006
2e contractualisation Europe-État-Région

2000
- Syndicat mixte pour le Schéma directeur Rouen-Elbeuf
- Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'agglomération rouennaise
- Loi n° 2000-1208 relative à la Solidarité et au Renouvellement Urbains (SRU)

2001
- Schéma directeur de l'agglomération Rouen-Elbeuf
- Communauté de l'agglomération elbeuvienne (ex District)
- Syndicat mixte pour le Schéma directeur Seine-Eure Forêt de Bord
- PNR des Boucles de la Seine Normande : Charte 2001-2011
- Communauté d'agglomération Seine-Eure (ex District)

2002
- Roumois : le SYDAR est reconnu Pays du Roumois

2003
- Loi n°2003-710 d'orientation et de programmation pour la ville et la rénovation urbaine
- Roumois : premier contrat de Pays

2004
- Seine et Bray : le SIADE devient syndicat mixte

2005
- Débat public sur le « contournement Est » de l'agglomération rouennaise
- Val-de-Reuil : convention ANRU
- Rouen : convention ANRU

2006
- Haute-Normandie : DTA de l'estuaire de la Seine (État) et SRADDT (Région)

2007-2013
3e contractualisation Europe-État-Région

2007
- Haute-Normandie : contractualisation 276
- Consultation internationale sur le Grand Paris
- Roumois : arrêté interpréfectoral du périmètre de SCoT
- Concertation sur l'amélioration des accès du port maritime de Rouen

2008
- Rouen : concertation sur la nouvelle gare d'agglomération
- Louviers : convention ANRU Maison Rouge

2009
- Agence d'urbanisme de Rouen et des boucles de Seine et Eure
- Loi n° 2009-967 de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement
- Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN), premier comité de pilotage

2010
- Communauté de l'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe (La CREA).
- Pacte « Grande Seine 2015 »
- Le Havre : premier colloque « Axe Seine »
- Loi n° 2010-788 portant engagement national pour l'environnement
- Loi n° 2010-1563 de réforme des collectivités territoriales

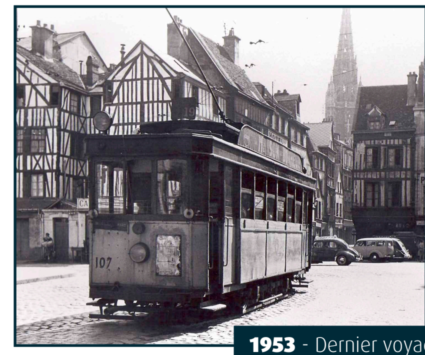
2011
- Seine-Eure Forêt de Bord : approbation du SCoT et du PDU
- PRES Normandie (Universités de Rouen, Caen et Le Havre)
- Débat public sur le projet de LNPN
- Rouen : colloque « Axe Seine » Acte II

2012
- GIE « HAROPA » (ports du Havre, Rouen et Paris)
- Paris : colloque « Axe Seine » Acte III
- Pôle métropolitain CREA Seine Eure
- Délibération sur la fusion de la Communauté d'agglomération Seine-Eure (CASE) et de la Communauté de Communes Seine Bord effective au 1er janvier 2013

1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010

1944
- Rouen est libérée
- Rouen : démolition de la Gare d'Orléans

1946
- Compétition automobile inaugurant la portion Paris-Rouen de l'A13
- Rouen : nouveau viaduc ferroviaire d'Eauplet



1953 - Dernier voyage des tramways rouennais

1947
- Rouen : conservatoire national de musique

1948
- Rouen : percement de l'avenue du Général Leclerc

1949
- Rouen : surélévation des quais
- Rouen : ville étape du Tour de France pour la première fois (elle le sera 15 fois par la suite)

1950
- Rouen : chai boulevard E. Duchemin (plus grand chai d'Europe)
- Les Essarts : premier grand prix de Formule 1

1952
- Rouen : aménagement des quais rive gauche et reconstruction du pont Corneille.
- Reconstruction du « Palais des Consuls »

1953
- Rouen : premier parking souterrain de France (quai de la Bourse)
- Rouen : dernier voyage des tramways rouennais (le réseau a compté jusqu'à 18 lignes)
- Elbeuf : reconstruction du pont Guynemer

1955
- Rouen : reconstruction du pont Boieldieu

1957
- Rouen : entrepôt de la Compagnie des docks et entrepôts réels de Rouen (actuels « Docks 76 »)
- Reconstruction du Pont Jeanne d'Arc

1958
- Cléon : usines de la régie Renault
- Rouen : CHUR et aménagement du quartier Martainville

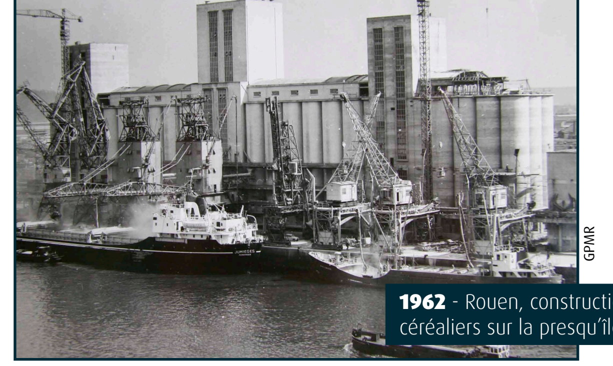
1959
- Quillebeuf-sur-Seine : pont de Tancarville

1959 - Rouen, construction de la tour des archives et de la préfecture

1960
- Estuaire de la Seine : nouveaux aménagements du chenal

1962
- Rouen : premier silo céréalier
- Rouen : réouverture du Théâtre des Arts

1964
- Elbeuf : pont Jean Jaurès
- Rouen : premières reconstructions sur l'Île-Lacroix
- Rouen : 1ère édition des 24h motonautiques



1962 - Rouen, construction des silos céréaliers sur la presqu'île Élie

1965
- Rouen : construction de la préfecture, de la cité administrative et de la tour des archives.

1966
- Rouen : application du statut d'autonomie du port
- Mont-Saint-Aignan : création par décret de l'université de Rouen

1967
- Déclaration d'utilité publique de prolongement de l'autoroute A13 entre Rouen et Caen

1968
- Le Grand-Quevilly : fermeture de l'aérodrome du Madrillet

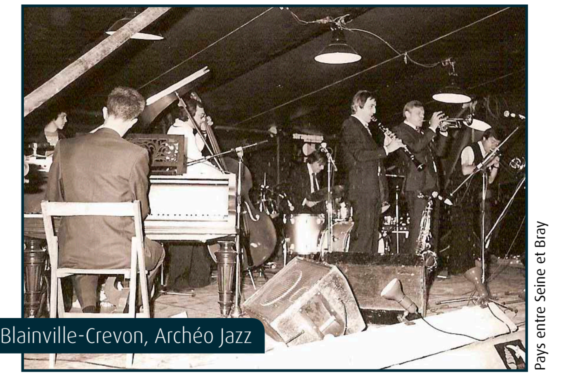
1969
- Rouen : Marché d'Intérêt National (MIN)
- Le Grand-Quevilly : parc des expositions

1970
- Rouen : pont Guillaume le Conquérant

1972
- Rouen : la rue du Gros Horloge devient la première rue piétonne de France
- Bois-Guillaume : Clinique du Cèdre

1973
- Ouverture du tronçon Rouen-Barentin de l'A150
- Barentin : centre commercial du Mesnil Roux

1974
- Bois-Guillaume : cité de l'agriculture



1977 - Blainville-Crevon, Archéo Jazz

1975
- Le Vaudreuil : premiers « germes de ville »
- Elbeuf : fermeture de la dernière grande usine de textile

1976
- Grand-Couronne : clinique des Essarts
- Jumièges : base de plein air et de loisirs
- Rouen : palais des congrès (fermé en 1996)

1977
- Blainville-Crevon : 1ère édition de l'Archéo Jazz
- Saint-Nicolas-de-Bliquetuit : pont de Brotonne

1978
- Rouen : percement d'une partie du boulevard de l'Europe
- Louviers : espace culturel Le Moulin
- Rouen : centre commercial Saint-Sever

1980
- Rouen : pont Mathilde (hors tête sud)

1983
- Rouen : la foire Saint-Romain quitte le quartier Beauvoisine et s'installe sur les quais bas rive gauche

1984
- Le Havre : université
- Le Petit-Quevilly : l'Exo 7 (salle de concerts fermée en 2011)
- Rouen | Darnétal : installation de l'école d'architecture dans l'usine L. Fromage

1985
- Rouen : terminal céréalier de la presqu'île Élie

1994 - Mise en service de la ligne de tramway

1986
- Rouen : nouveau parking de la gare rive droite

1988
- Rouen : nouvel Hôtel de région
- Réaménagement de la place de l'Hôtel de ville
- Sotteville-lès-Rouen : 1er meeting international d'athlétisme

1989
- Saint-Etienne-du-Rouvray : rond-point des vaches
- Rouen : 1ère édition des « Voiles de la Liberté » (actuelle « Armada »)
- Sotteville-lès-Rouen : 1ère édition du festival des arts de la rue (actuel « Viva Cité »)
- Léry : base régionale de plein air et de loisirs
- Clères : le Conseil général reprend la gestion du parc animalier
- Val-de-Reuil : centre de détention

1990
- Tourville-la-Rivière : zone d'activité commerciale du Clos aux Antes

1991
- Boos : aéroport « Rouen-Boos »

1992
- Louviers : complexe sportif le Kolysé
- Rouen : tunnel de la Grand' Mare

1993
- Rouen : prolongement de la rocade Nord-Est, A28, échangeur de la Ronce

1994
- Mise en service du tramway Rouen / Le Grand-Quevilly / Sotteville-lès-Rouen et prolongement en 1997 jusqu'à Saint-Étienne-du-Rouvray
- Les Essarts : fermeture du circuit
- Entre Seine et Bray : parc d'activités du Moulin d'Ecalles

1995
- Le Bocasse : parc de loisirs
- Honfleur : pont de Normandie
- Rouen : clinique de l'Europe
- Rouen : installation de la Préfecture dans l'ancien Hôtel Dieu et renouveau du quartier Pasteur

1996
- La Haye-de-Routot : 1ère édition du festival de l'ortie

1997
- Louviers : contournement (A154)
- Le Grand-Quevilly : parc des Provinces
- Première section de « Sud III » - RN 338 (achevée en 2007)

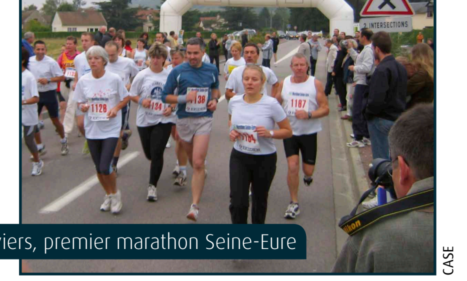
1998
- Bourg-Achard : plateforme logistique Lidl dans la zone d'activité « Les Vergers de Quicangrogne »

1999
- Elbeuf : ouverture de l'annexe de l'IUT de Rouen
- Rouen : installation de la faculté de médecine et de pharmacie dans le quartier Martainville

2000
- Premier tronçon de « TEOR », ligne de bus à haut niveau de service (BHNS)

2001
- Rouen : installation de la faculté de droit et des sciences économiques avenue Pasteur
- Le Grand-Quevilly : Zénith de Rouen
- Rouen : clinique Mathilde

2004
- Pays du Roumois : premiers accords pour la création du parc d'activités
- Le Petit-Quevilly / Mont-Saint-Aignan : création de la scène nationale



2005 - Louviers, premier marathon Seine-Eure

2005
- Tronçon Rouen-Alençon de l'A28
- Louviers : 1er marathon Seine Eure
- Rouen : parc Grammont

2006
- Grand-Couronne : aménagement du terminal conteneurs (TCMD)

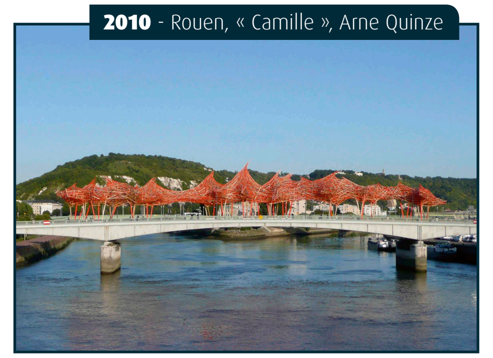
2007
- Contournement de Pont-de- l'Arche / Les Damps
- Elbeuf : réouverture du cirque-théâtre

2008
- Rouen : pont Flaubert
- Rouen : « Espace des Marégraphes » et « Docks 76 »

2010
- 1ère édition du Festival « Normandie Impressionniste »
- Elbeuf : « Fabrique des Savoirs » (réhabilitation des anciennes usines Blin et Blin)
- Val-de-Reuil : halle d'athlétisme couverte
- Rouen : « h2o » (espace de culture scientifique)
- Rouen : bibliothèque Simone de Beauvoir

2011
- Rouen : « Le 106 » (scène de musiques actuelles)

2010 - Rouen, « Camille », Arne Quinze



2012
- Réaménagement de la « ligne 7 » (Le Grand-Quevilly / Isneauville)
- Renouvellement des rames de tramway
- Val-de-Reuil : « Biotropica » (serre zoologique)
- Rouen : pôle régional des savoirs
- Rouen : « Kindarena » (palais des sports)

> Infrastructures - Grands ensembles urbains

> Grands événements - Grands équipements publics

Ce document représente le point de vue de l'AURBSE et de ses partenaires et ne prétend aucunement à l'exhaustivité. Pour les infrastructures et les grands équipements publics, les dates retenues sont celles de leur mise en service.